

Disposizioni per la messa in sicurezza ed il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016

PRIORITA' 4 - INTERVENTO 15
SP20 "Trisungo - Spelunga - Colle"
SP07 "Boscomartese" - SP195 "Fleno" - SP83 "Subappennina"
Lavori di ripristino del corpo stradale, barriere e protezioni, opere complementari e opere d'arte

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL DIRETTORE DI ESECUZIONE

PROGETTAZIONE



LEGOROCK STUDIO ASSOCIATO
VIA DEL RAME 14, 06134 PERUGIA
TEL:075.8086170 - MAIL: STUDIO@LEGOROCK.IT
ING. CARLO OLIVANTI
ING. FRANCESCA PAGNETTI



PROTOCOLLO

DATA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE		SCALA	
PROGETTO				LIV. PROG.				N. PROG.			
T00IA00AMBRE01				T00IA00AMBRE01_Relazione paesaggistica				A		VARIE	
A				EMISSIONE				Nov. 2024			
REV.				DESCRIZIONE				DATA		REDATTO	
								VERIFICATO		APPROVATO	

INDICE

PREMESSA	2
1 RICHIEDENTE	3
2 TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO	3
3 OPERA CORRELATA A	4
4 CARATTERE DELL'INTERVENTO	4
4 DESTINAZIONE D'USO	4
5 USO ATTUALE DEL SUOLO	5
6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E / O DELL'OPERA	7
7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO	7
8 UBICAZIONE DELL'OPERA E / O DELL'INTERVENTO	8
9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	12
10 VINCOLI PAESAGGISTICI	18
10.A PRESENZA DI IMMOBILI E AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO	20
10.B PRESENZA DI AREE TULATE PER LEGGE (ART.142 DEL D.LGS42/04)	23
12 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO	39
13 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	46
14 EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO	47
15 INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA	47
<u>ALLEGATI GRAFICI</u>	

PREMESSA

La relazione paesaggistica è stata redatta secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo del 22 Gennaio 2004, n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", che ai sensi dell'art. 10 della legge 6 Luglio 2002, n. 137, prevede in materia di autorizzazione ad eseguire opere che interessano beni culturali (art. 10), immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136) e aree tutelate per legge in ragione del loro interesse paesaggistico (art. 142) in accordo alla delega di cui all'art. 82 del DPR 616/77, così come modificato dall'art. 10 della LR 30 gennaio 1995, n. 10 e dall'art. 94 della LR 21 aprile 1999, n. 3.

L'area interessata dai lavori ricade, infatti, in ambiti di interesse pubblico ai sensi della Parte terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n° 42 "Codice dei beni culturali". Viene specificato che la stessa area non è sottoposta a vincolo archeologico.

Nel corrente elaborato vengono quindi indicate le caratteristiche qualitative del progetto sotto l'aspetto architettonico, con particolare riferimento agli impatti percettivi, alle mitigazioni dell'impatto ambientale, alla funzionalità del layout progettuale, alla viabilità, all'accessibilità e all'inserimento paesaggistico.

La relazione paesaggistica considera, inoltre, quanto previsto dalla normativa regionale e in accordo ai sensi dell'art.15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 in attuazione dell'art.3 del DPCM 12.12.2005 (art. 146 c.3 del Codice dei beni culturali e del paesaggio).

Le opere oggetto della presente relazione hanno carattere permanente e fisso, e si presentano come interventi che "alterano complessivamente lo stato dei luoghi" ma di "limitato impegno territoriale" per i quali la documentazione da predisporre, secondo la "Scheda" del modello B, integra alcuni aspetti della scheda per la documentazione semplificata del DPCM 12-12-2005.

Nello specifico, gli interventi in progetto sono assimilabili agli interventi contenuti nei seguenti punti del suddetto allegato B:

B.11. interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicuri adeguata permeabilità del suolo;

B.40. interventi sistematici di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque, alla conservazione del suolo o alla difesa dei versanti da frane e slavine.

In questa relazione si farà riferimento in particolare al Piano Paesaggistico Regionale della Regione Marche, alla Rete Natura2000 e al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ascoli Piceno.

RELAZIONE PAESAGGISTICA PER INTERVENTI DI LIMITATO IMPEGNO TERRITORIALE (SCHEDA TIPO "B")

1 RICHIEDENTE

- ANAS S.p.A.

2 TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

La strada Provinciale SP20"Trisungo-Spelonga-Colle", La strada Provinciale SP07"Boscomartese", la strada Provinciale SP195"Fleno", la strada Provinciale SP83"Subappennina".

A seguito del Sisma del 2016, sono emerse una serie di criticità riconducibili alle seguenti macro-categorie:

- Criticità relative al pericolo di caduta massi
- Criticità relative alla stabilità e percorribilità del piano viabile
- Criticità relative alle barriere di sicurezza esistenti
- Criticità relative alla regimazione idraulica delle acque di piattaforma
- Criticità relative alle opere d'arte della viabilità

Alla luce delle criticità evidenziate ed a seguito delle valutazioni dei sopralluoghi eseguiti, dei rilievi effettuati e delle prove geognostiche sono stati individuati una serie di interventi localizzati in corrispondenza delle criticità dapprima individuate.

Lo studio è stato redatto al fine di valutare l'interferenza degli interventi proposti sulle aree vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

Complessivamente si individuano in cinque. tipologie di interventi:

- Tipologia 1: Strutture di sostegno con gabbionate metalliche
- Tipologia 2: Strutture di sostegno con paratie di micropali e solette in c.a.
- Tipologia 3: Interventi in parete con reti metalliche in aderenza
- Tipologia 4: Interventi di rifacimento della pavimentazione bituminosa e sostituzione/integrazione delle barriere di sicurezza

3 OPERA CORRELATA A

- Strade

4 CARATTERE DELL'INTERVENTO

- Permanente; fisso

4 DESTINAZIONE D'USO

- Altro: la destinazione d'uso del territorio rimane invariata trattandosi di interventi di ripristino di un tracciato stradale esistente.

Le opere oggetto di progettazione interessano principalmente la sede viaria e le scarpate ad essa afferenti.

Le infrastrutture stradali interessate dalla presente progettazione ricadono tutte all'interno dell'ambito amministrativo della Provincia di Ascoli Piceno mentre i comuni interessati sono differenziati come di seguito:

- SP20 "Trisungo-Spelonga-Colle" ricade nel comune di Arquata del Tronto.

Il territorio che attraversa la strada provinciale è prevalentemente adibito a zona agricola e territori boscati. La rete Natura 2000 individua in quest'area il sito IT7110128 "Parco Nazionale del Gran Sasso e della Laga" ad eccezione delle prime zone di intervento che invece ne ricadono al di fuori

- SP07 "Boscomartese" ricade nel comune di Acquasanta Terme

Il territorio che attraversa la strada provinciale è prevalentemente zona agricola e territori boscati. La rete Natura 2000 individua in quest'area il sito IT7110128 "Parco Nazionale del Gran Sasso e della Laga" ad eccezione delle prime zone di intervento che invece ne ricadono al di fuori.

- SP195 "Fleno" ricade nel comune di Acquasanta Terme

Il territorio che attraversa la strada provinciale è prevalentemente zona agricola e territori boscati. La rete Natura 2000 individua in quest'area il sito IT7110128 "Parco Nazionale del Gran Sasso e della Laga".

- SP83 "Subappennina" ricade nei comuni di Montegallo e Montemonaco

Il territorio che attraversa la strada provinciale è prevalentemente zona agricola e territori boscati. La rete Natura 2000 individua in quest'area il sito IT5340016 "Monte Oialona – Colle Propezzano. La viabilità ricade all'interno dei confini del Parco Nazionale dei Monti Sibillini.

5 USO ATTUALE DEL SUOLO

Le aree limitrofe alla viabilità sono occupate prevalentemente da:

- SP20: zone agricole utilizzate e territori boscati naturali-seminaturali
- SP07: zone agricole utilizzate e territori boscati naturali-seminaturali
- SP195: zone agricole utilizzate e territori boscati naturali-seminaturali
- SP83: zone agricole utilizzate e territori boscati naturali-seminaturali

Le aree soggette ad occupazione sono quelle dell'infrastruttura esistente e delle scarpate di monte e di valle a seconda della tipologia di opera. Gli interventi tutti hanno comunque carattere puntuale con estensione limitata rispetto all'estensione globale dell'infrastruttura. Gli spazi saranno temporaneamente occupati dalla cantierizzazione necessaria.

Per la definizione dell'uso attuale del suolo nelle aree contigue si è fatto riferimento alla Carta Uso del suolo di seguito riportata.

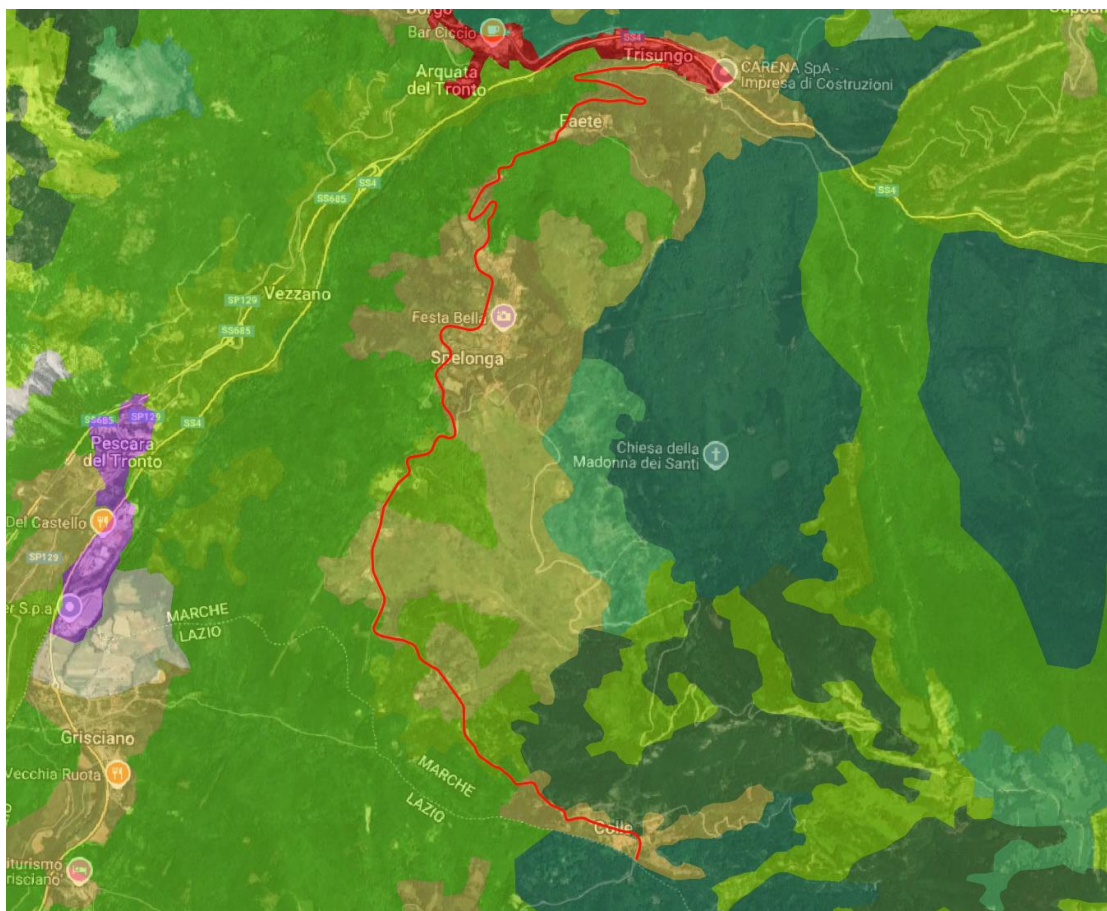


Figura 1- Corine Land Cover (CLC) IV° livello – (<http://www.pcn.minambiente.it/viewer/>). – SP20



Figura 2 Corine Land Cover (CLC) IV° livello – (<http://www.pcn.minambiente.it/viewer/>). – SP83



Figura 3 Corine Land Cover (CLC) IV° livello – (<http://www.pcn.minambiente.it/viewer/>). – SP07-SP195

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E / O DELL'OPERA

- Area agricola/ Territori boscati naturali-semi naturali

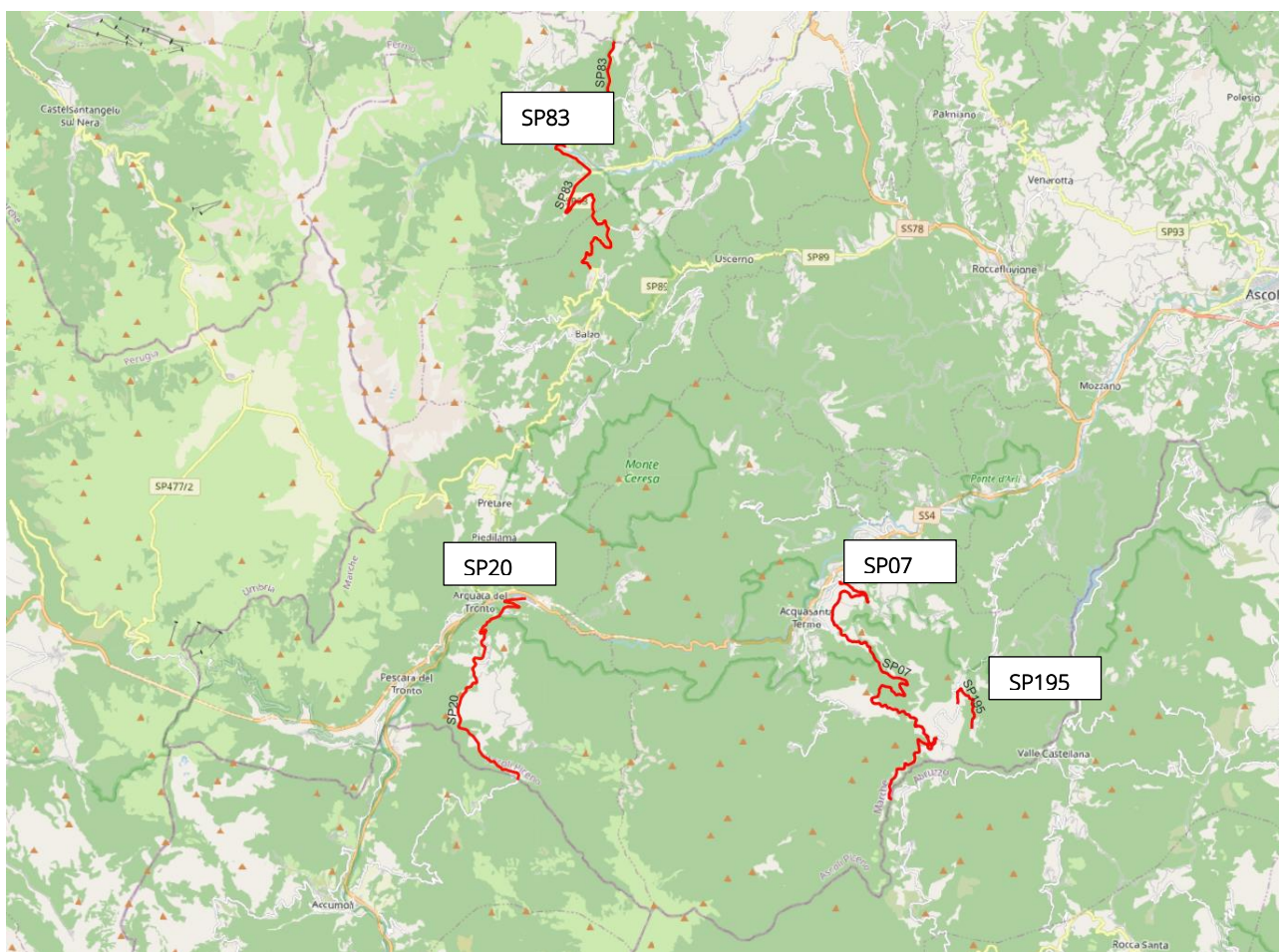
7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

- Versante (collinare/montano)

8 UBICAZIONE DELL'OPERA E / O DELL'INTERVENTO

L'area oggetto degli interventi è localizzata in provincia di Ascoli Piceno – Regione Marche, nell'immagine seguente si riportano i tratti di viabilità interessata dagli interventi in progetto ed in particolare:

- SP20 "Trisungo-Spelonga-Colle" ricade nel comune di Arquata del Tronto.
- SP07 "Boscomartese" ricade nel comune di Acquasanta Terme
- SP195 "Fleno" ricade nel comune di Acquasanta Terme
- SP83 "Subappennina" ricade nei comuni di Montegallo e Montemonaco



L'ubicazione delle opere su ogni viabilità è dettagliata nei seguenti estratti su cartografia tecnica regionale

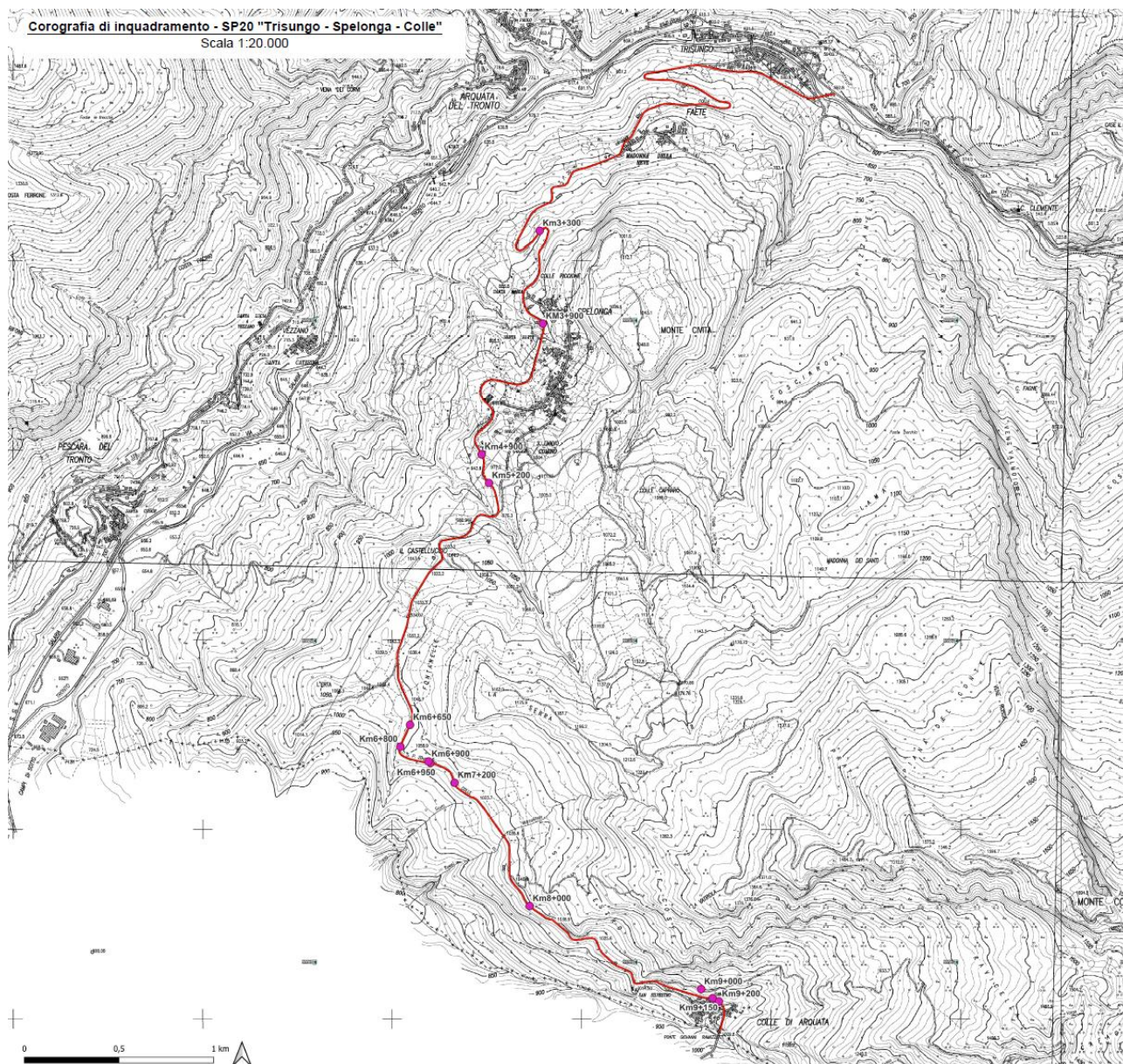


Figura 4 SP20" Trisungo - Spelonga - Colle"

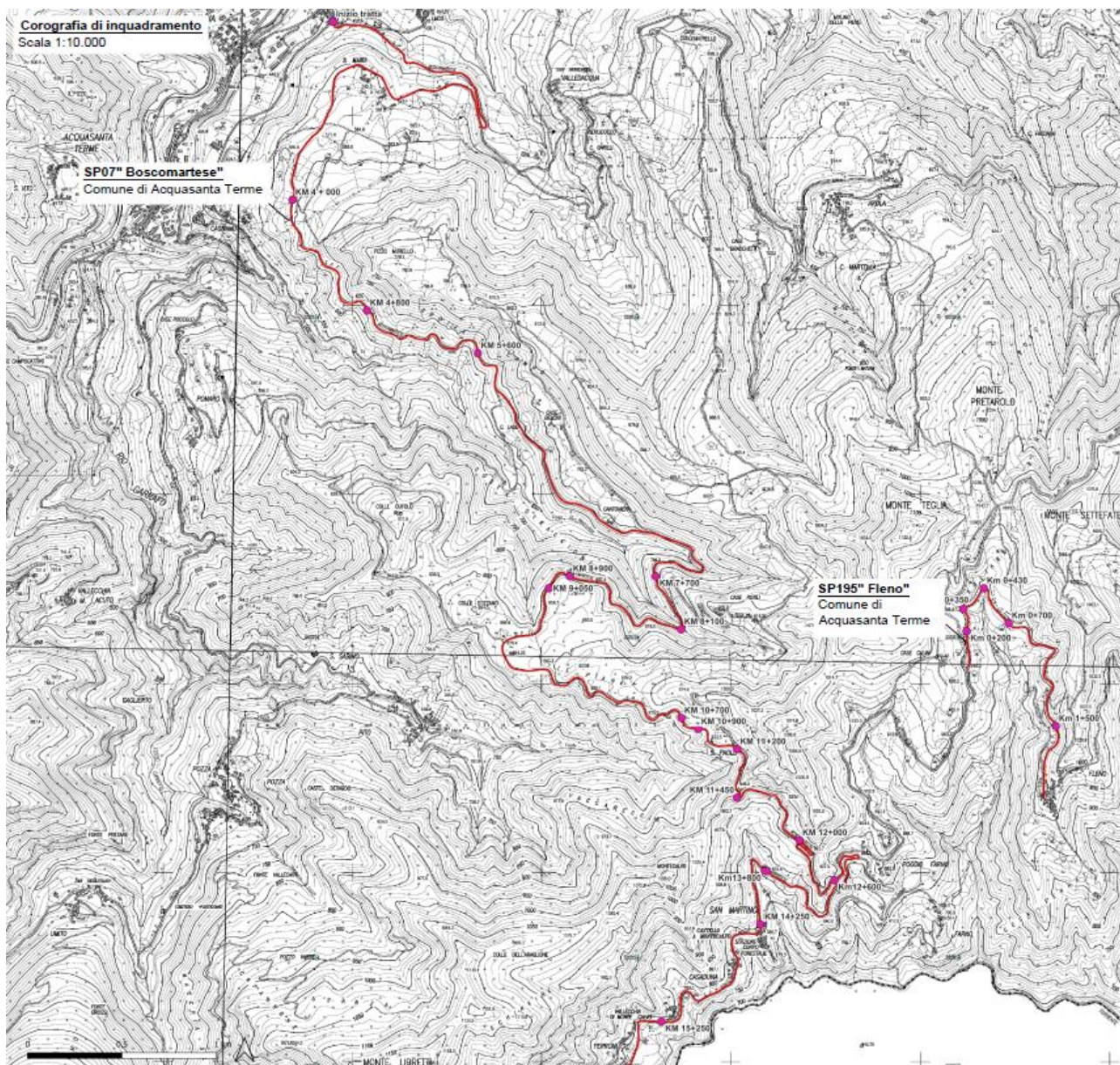


Figura 5 SP07 "Boscomartese" - SP195 "Fleno"

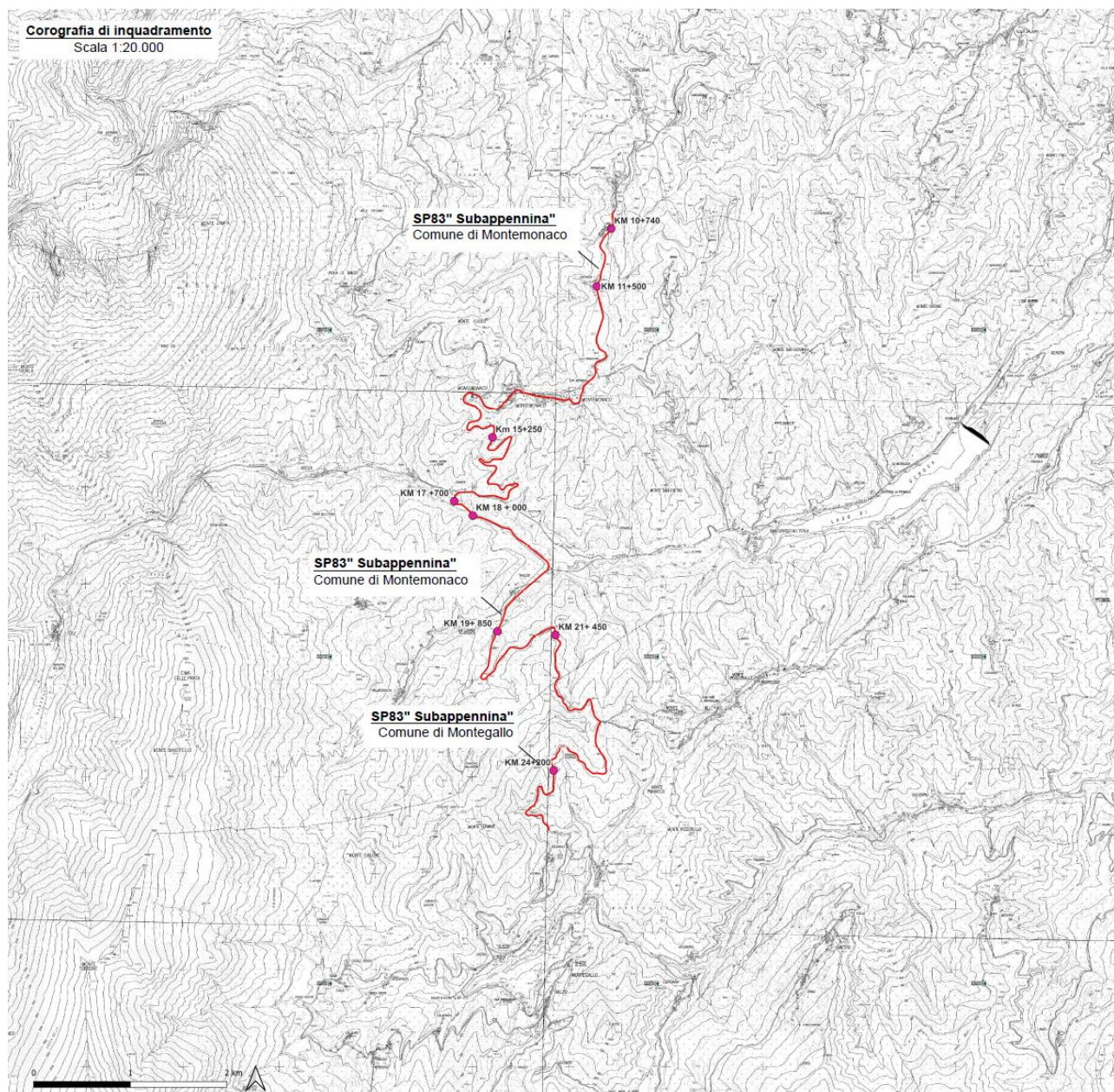


Figura 6 SP83 "Subappennina"

9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Come anticipato, le aree oggetto di intervento ricadono tutte in corrispondenza della viabilità esistente. Per ogni strada provinciale e zona di intervento è presente tra gli elaborati di progetto la relativa tavola grafica in cui si individuano le posizioni dei punti di scatto e le criticità interessanti il piano viabile a cui gli interventi dovranno far fronte. Si riporta un estratto di ogni tavola e di si rimanda ad esse per una maggior qualità grafica.

STRADA PROVINCIALE SP20 "Trisungo-Spelonga-Colle"



Caduta massi e materiale fine dalla scarpata stradale di monte



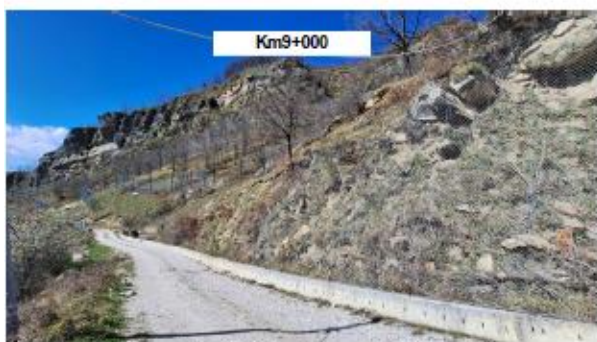
Dissesti del manto e cedimento della scarpata di valle



Dissesti del manto



Dissesti del manto



Caduta massi e materiale fine dalla scarpata stradale di monte



Caduta massi e materiale fine dalla scarpata stradale di monte



Dissesti del manto e cedimento della scarpata di valle



Dissesti del manto



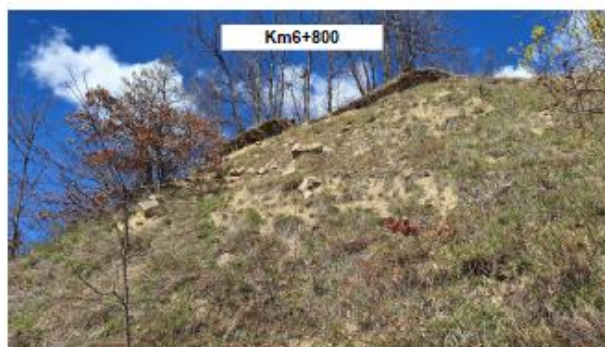
Dissesti del manto



Dissesti del manto e cedimento della scarpata di valle



Dissesti del manto



Caduta massi e materiale fine dalla scarpata stradale di monte

STRADA PROVINCIALE SP07 "Boscomartese"



Dissesti del manto diffusi



Cedimento in corrispondenza della scarpata di valle nella quale sono presenti opere di sostegno



Dissesti del manto diffusi e più marcati in corrispondenza della corsia di valle



Rilascio di materiale lapideo dalla scarpata di monte



Dissesti del manto e Cedimenti localizzati della scarpata di valle - presenza di tre ordini di gabbioni al termine del cedimento



Dissesti del manto e cedimento scarpata di valle



Cedimento in corrispondenza della scarpata di valle



Dissesti del manto



Rilascio di materiale lapideo dalla scarpata di monte



Dissesti del manto e cedimento scarpata di valle



Dissesti del manto e cedimento scarpata di valle



Dissesti del manto e cedimento scarpata di valle



Barriere di sicurezza dissestate

STRADA PROVINCIALE SP83 "Subappennina"



Dissesti del manto



Dissesti del manto



Dissesti del manto



Dissesti del manto e regimazione delle acque non funzionale



Dissesti del manto e regimazione acque delle acque non funzionale



Dissesti del manto e regimazione delle acque non funzionale



Dissesti del manto e cedimento della scarpata di valle



Dissesti del manto e cedimento della scarpata di valle

STRADA PROVINCIALE SP195 "Fleno"



Chiusura del marciapiede



Altra veduta della strada



10 VINCOLI PAESAGGISTICI

I vincoli paesaggistici allo stato della legislazione nazionale sono disciplinati dal Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, *Codice dei beni Culturali e del Paesaggio* e successive modificazioni ed integrazioni. Tale Codice ha seguito nel tempo l'emanazione del D. Lgs. n. 490/1999, meramente compilativo delle disposizioni contenute nella L. n. 1497/1939, nel D.M. 21.9.1984 (cosiddetto decreto "Galasso") e nella L. n. 431/1985 (cosiddetta Legge "Galasso"), norme sostanzialmente differenti nei presupposti; infatti, la legge n. 1497/1939 (sulla "Protezione delle bellezze naturali e panoramiche") si riferiva a situazioni paesaggistiche di eccellenza, peculiari nel territorio interessato per panoramicità, visuali particolari, belvedere, assetto vegetazionale, assetto costiero.

Tali particolarità paesaggistiche per loro natura non costituivano una percentuale prevalente sul territorio, le situazioni da tutelare erano soltanto quelle individuate dai provvedimenti impositivi del vincolo paesaggistico.

A ciò sono seguiti provvedimenti statali che hanno incrementato in misura significativa la percentuale di territorio soggetta a tutela: il D.M. 21.9.1984 e la L. n. 431/1985.

In particolare, dal D.M. 21.9.1984 è conseguita l'emanazione dei Decreti 24.4.1985 (c.d. "Galassini"), i quali hanno interessato ampie parti del territorio, versanti, complessi paesaggistici particolari, vallate, ambiti fluviali. Ancora, la L. n. 431/1985 ha assoggettato a tutela *ope legis* categorie di beni (fascia costiera, fascia fluviale, aree boscate, quote appenniniche ed alpine, aree di interesse archeologico, ed altro), tutelate a prescindere dalla loro ubicazione sul territorio e da precedenti valutazioni di interesse paesaggistico.

Il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio ha inteso comprendere l'intero patrimonio paesaggistico nazionale derivante dalle precedenti normative in allora vigenti e ancora di attualità nelle specificità di ciascuna.

Le disposizioni del Codice che regolamentano i vincoli paesaggistici sono quindi, sostanzialmente, l'art. 136 e l'art. 142.

L'art. 136 individua gli immobili e le aree di notevole interesse pubblico da assoggettare a vincolo paesaggistico con apposito provvedimento amministrativo (lett. a) e b) "cose immobili", "ville e giardini", "parchi", ecc., c.d. "bellezze individue", nonché lett. c) e d) "complessi di cose immobili", "bellezze panoramiche", ecc., c.d. "bellezze d'insieme").

L'art. 142 individua le aree tutelate per legge ed aventi interesse paesaggistico di per sé, quali "territori costieri" marini e lacustri, "fiumi e corsi d'acqua", "parchi e riserve naturali", "territori coperti da boschi e foreste", "rilievi alpini e appenninici", ecc.

Inoltre va ricordato che l'art. 157 del Codice ("Notifiche eseguite, elenchi compilati, provvedimenti e atti emessi ai sensi della normativa previgente") afferma che conservano efficacia a tutti gli effetti:

- a) le dichiarazioni di importante interesse pubblico delle bellezze naturali o panoramiche, notificate in base alla legge 11 giugno 1922, n. 778;
- b) gli elenchi compilati ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497;
- c) le dichiarazioni di notevole interesse pubblico notificate ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497;
- d) i provvedimenti di riconoscimento delle zone di interesse archeologico emessi ai sensi dell'articolo 82, quinto comma, del d.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, aggiunto dall'articolo 1 del decreto-legge 27 giugno 1985, n. 312, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 1985, n. 431;
- d-bis) gli elenchi compilati ovvero integrati ai sensi del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490;
- e) le dichiarazioni di notevole interesse pubblico notificate ai sensi del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490;
- f) i provvedimenti di riconoscimento delle zone di interesse archeologico emessi ai sensi del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490;
- f-bis) i provvedimenti emanati ai sensi dell'articolo 1-ter del decreto-legge 27 giugno 1985, n. 312, convertito, con modificazioni dalla legge 8 agosto 1985, n. 431.

I vincoli paesaggistici allo stato della legislazione nazionale sono disciplinati dal Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, *Codice dei beni Culturali e del Paesaggio* e successive modificazioni ed integrazioni. Tale Codice ha seguito nel tempo l'emanazione del D. Lgs. n. 490/1999 e i provvedimenti statali che hanno incrementato in misura significativa la percentuale di territorio soggetta a tutela: il D.M. 21.9.1984 (cui era conseguita l'emanazione dei Decreti 24.4.1985 "Galassini" per ampie parti del territorio, versanti, complessi paesaggistici particolari, vallate, ambiti fluviali) e la L. n. 431/1985 (che aveva assoggettato a tutela *ope legis* categorie di beni come le fasce costiere e fluviali, le aree boscate, le quote appenniniche ed alpine, le aree di interesse archeologico, e altro, tutelate a prescindere dalla loro ubicazione sul territorio e da precedenti valutazioni di interesse paesaggistico).

Nella situazione in esame gli interventi ricadono in aree tutelate così come indicato nel Piano Paesaggistico della Regione Marche i cui estratti sono riportati di seguito, differenziati su ogni viabilità interessata dai lavori.

10.A PRESENZA DI IMMOBILI E AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART.136-141-157 DEL D.LGS42/04)

Il Piano territoriale Paesaggistico della Regione Marche individua per gli interventi ricadenti nella viabilità della SP20 i seguenti vincoli paesaggistici:

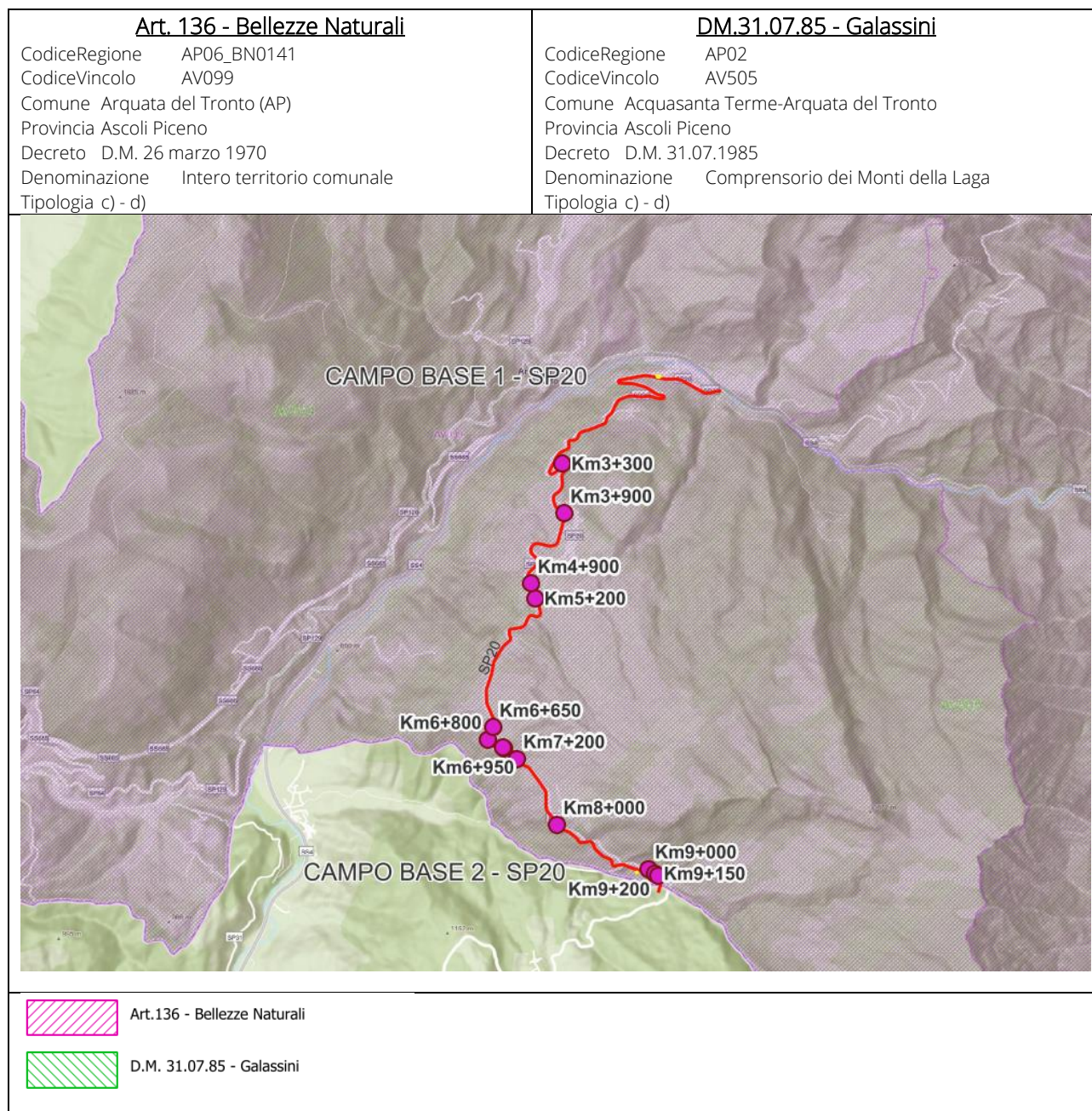


Figura 7 <https://giscartografia.regione.marche.it>

Il Piano territoriale Paesaggistico della Regione Marche individua per gli interventi ricadenti nella viabilità della SP07-SP195 i seguenti vincoli paesaggistici:

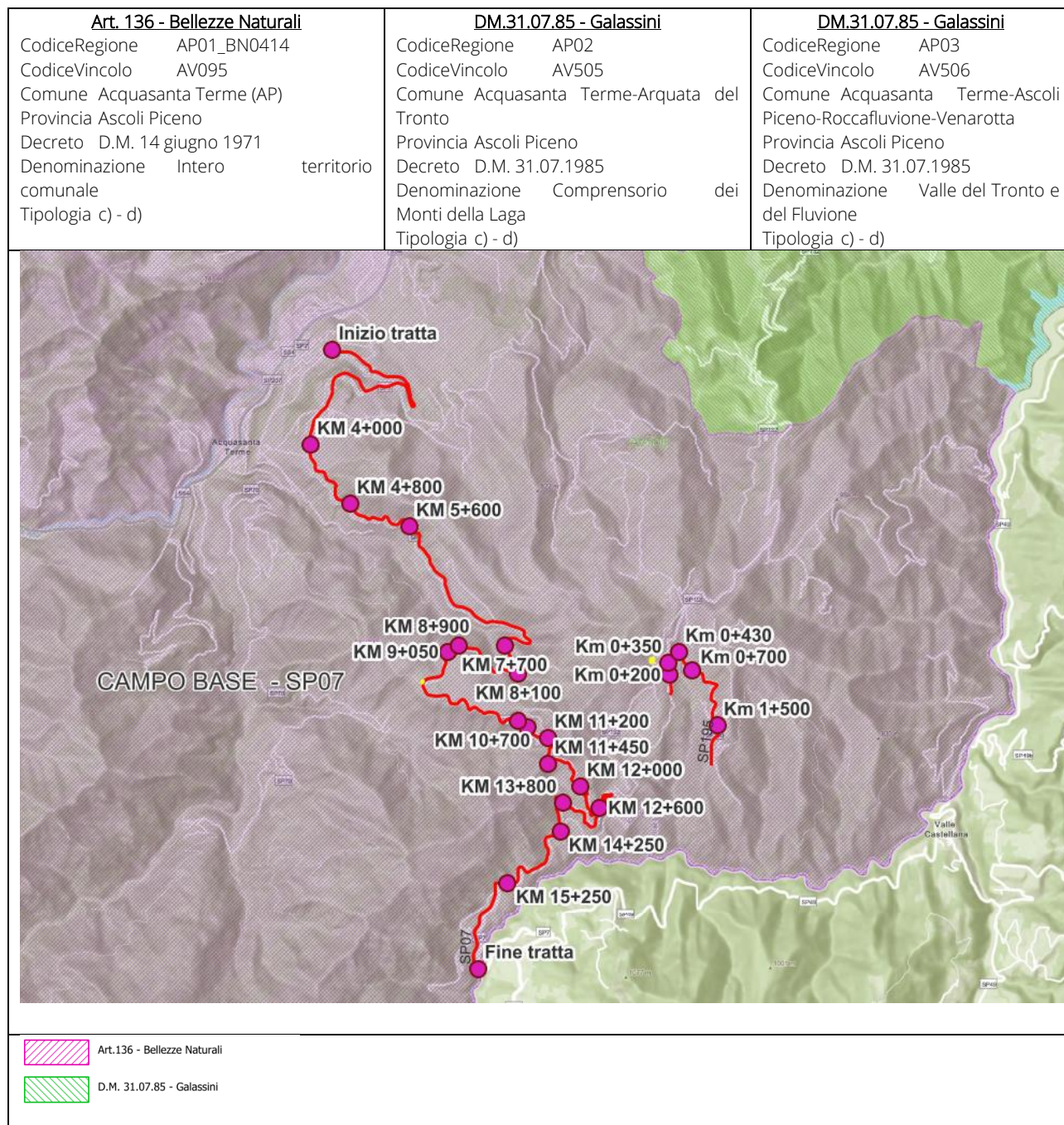


Figura 8 <https://giscartografia.regione.marche.it>

Il Piano territoriale Paesaggistico della Regione Marche individua per gli interventi ricadenti nella viabilità della SP83 i seguenti vincoli paesaggistici:

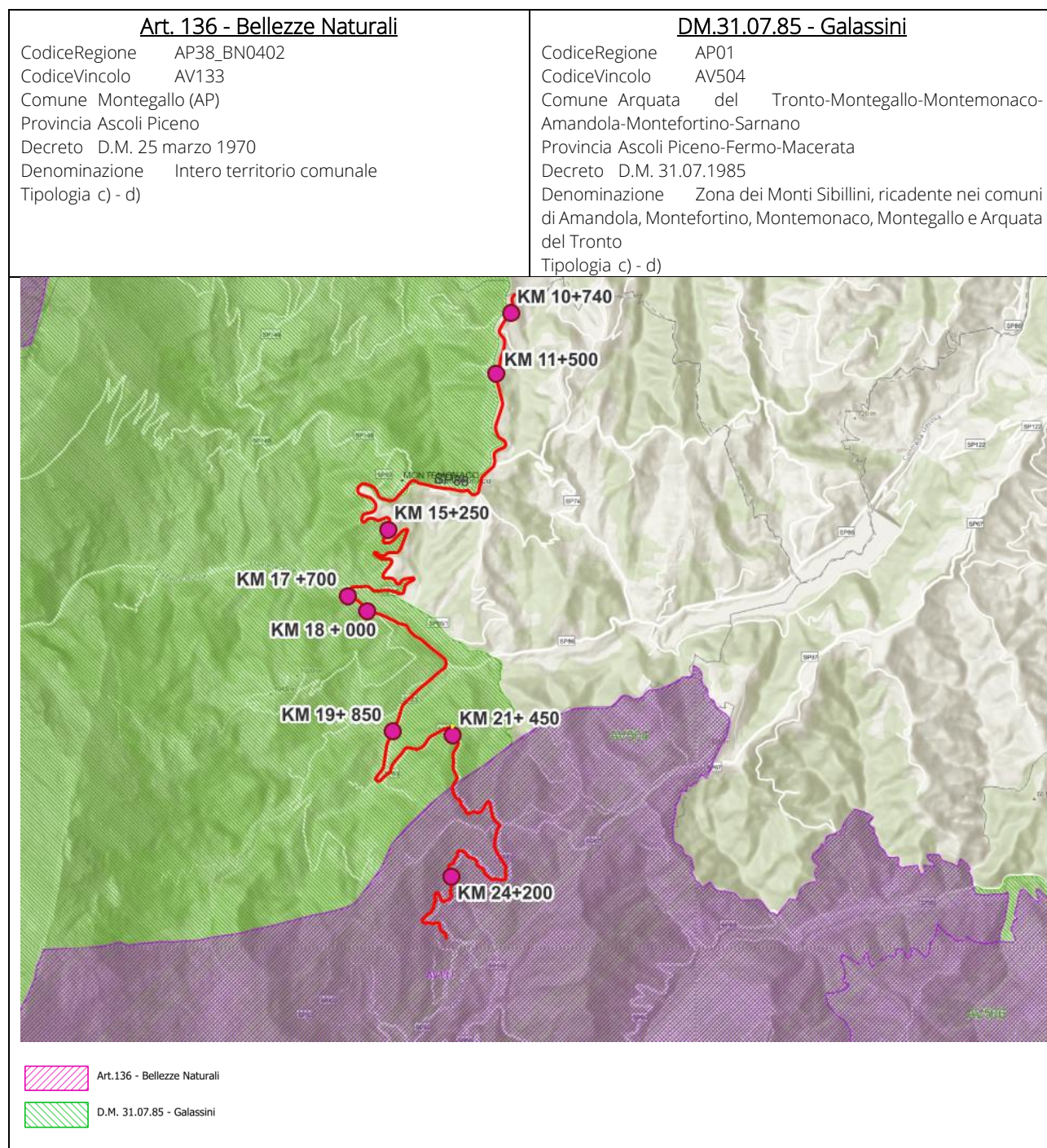


Figura 9 <https://giscartografia.regione.marche.it>

L'art. 142 del D.Lgs 2004 individua le aree tutelate per legge ed aventi interesse paesaggistico di per sé, quali "territori costieri" marini e lacustri, "fiumi e corsi d'acqua", "parchi e riserve naturali", "rilievi alpini e appenninici

Con riferimento al vincolo **“AREE DI RISPETTO DEI CORPI IDRICI”** (Art.142 lett.c) si hanno i seguenti inquadramenti di area vasta sulle tre viabilità della (Sp20 – SP07- Sp195) individuate con tratto in colore rosso, nelle planimetrie di dettaglio vengono riportate le zone intercettate dal vincolo.

All'interno della campitura delle aree di rispetto dei corpi idrici ricade in corrispondenza della strada **SP20** l'intervento in **prossimità dell'abitato di Colle km 9+000** (Interventi in parete) e **delle aree di cantiere** che sono state individuate in corrispondenza di piazzole già esistenti.

Si riporta il dettaglio planimetrico di dette zone sulla SP20:

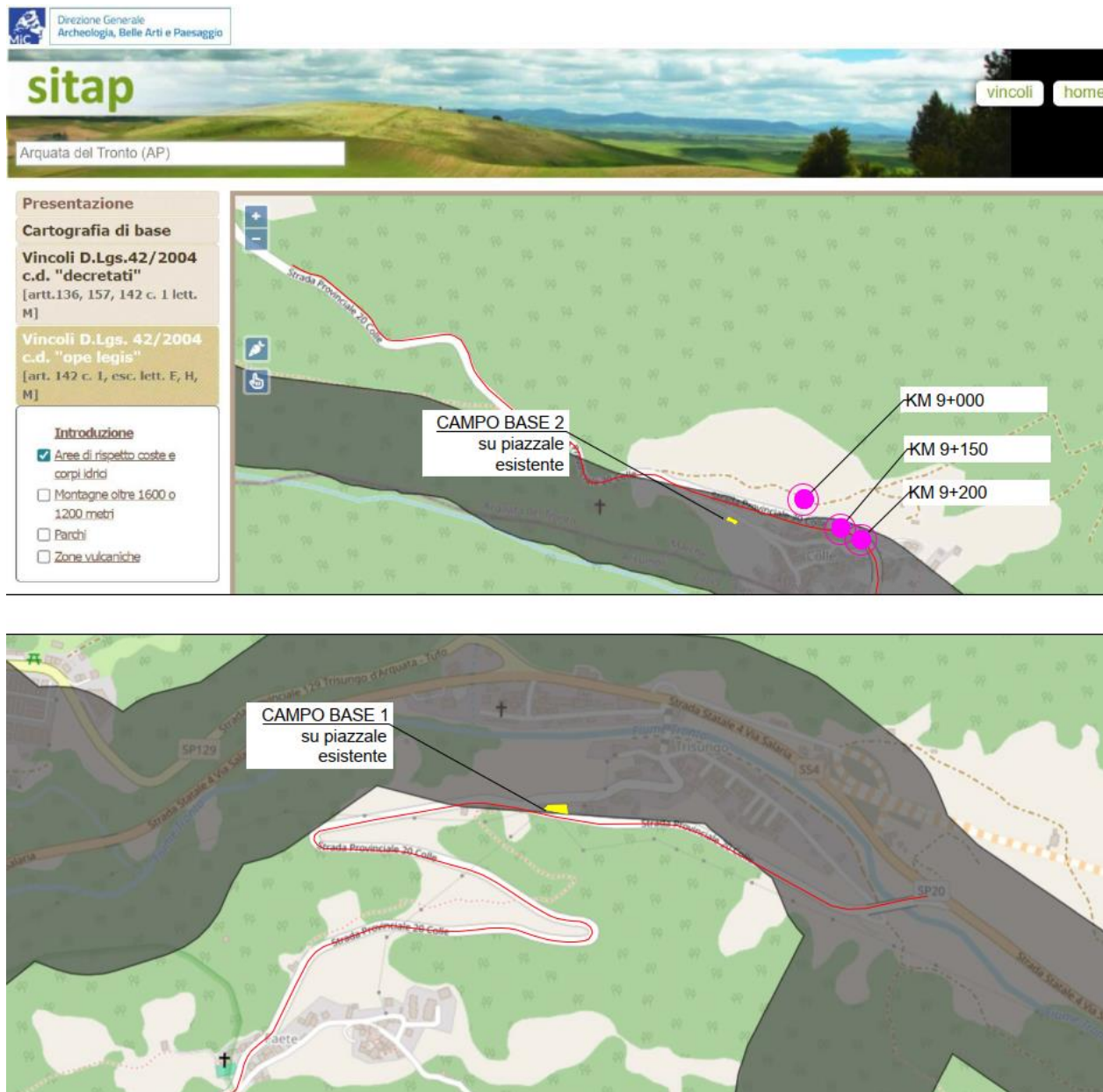


Figura 11 SP20– Art.142 “Aree di rispetto dei corpi idrici - Km 9+150-Km 9+200” – Campo1 – Campo Base 2

Si riporta il dettaglio planimetrico delle zone intercettate dal vincolo sulla SP07:

In corrispondenza della **SP07** la campitura del vincolo delle aree di rispetto dei corpi idrici ricade in corrispondenza degli interventi alla **Km 7+700** (Pavimentazioni e sostituzione barriere di sicurezza esistenti):



Figura 12 SP07– Art.142 "Aree di rispetto dei corpi idrici - Km 7+700"

In corrispondenza della **SP83** gli interventi che ricadono all'interno delle campiture delle aree di rispetto dei corpi idrici vanno dal Km 17+700 al Km19+850 dove è previsto il solo rifacimento della pavimentazione stradale.

SP83

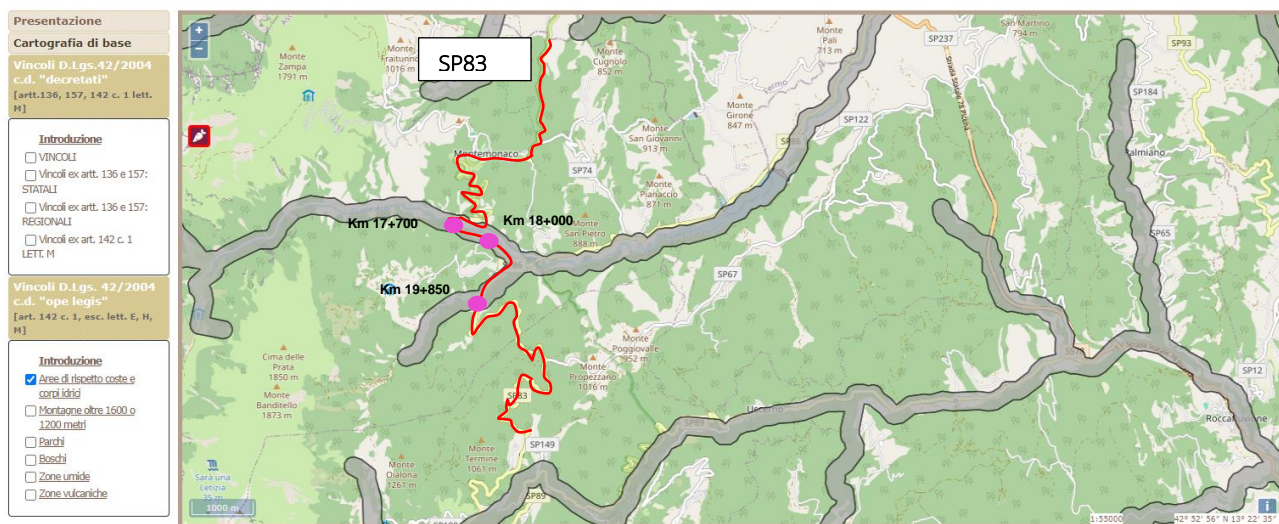


Figura 13 SP83– Art.142 “Aree di rispetto dei corpi idrici”



Figura 14 Figura 10 - SP83 – Art.142 “Aree di rispetto dei corpi idrici”

Con riferimento al vincolo "MONTAGNE OLTRE 1200 mslm " (Art.142 lett.d) la ricognizione sulle tre viabilità della SP20 – SP07- SP195 – SP83, non individua interferenze come estratti di mappa riportati di seguito:

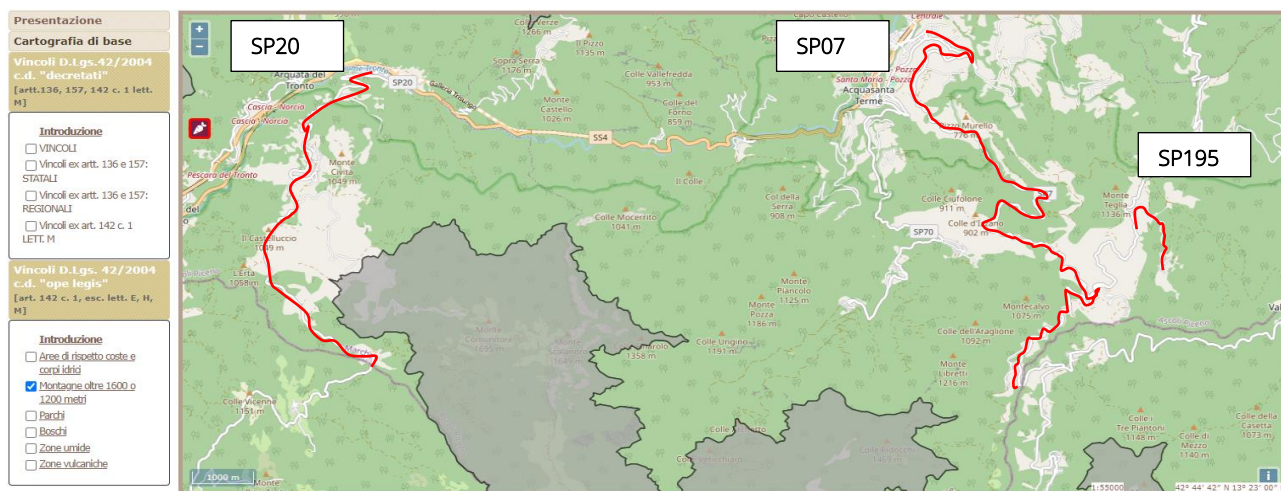


Figura 15 SP20- SP07-SP195 – Art.142 lett. d "Montagne oltre 1200mslm"

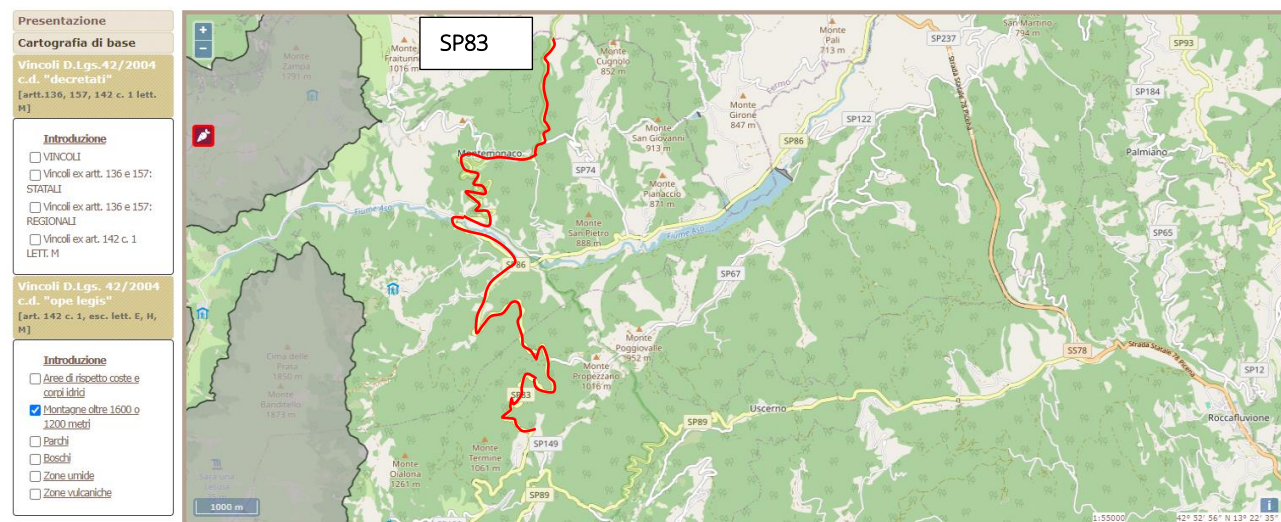


Figura 16 SP83– Art.142 lett d "Montagne oltre 1200mslm"

Con riferimento al vincolo "AREE BOSCADE " (Art.142 lett.g) la ricognizione di area vasta sulle tre viabilità della SP20 – SP07- SP195 individuate con tratto in colore rosso, nelle planimetrie di dettaglio vengono riportate le zone intercettate dal vincolo.

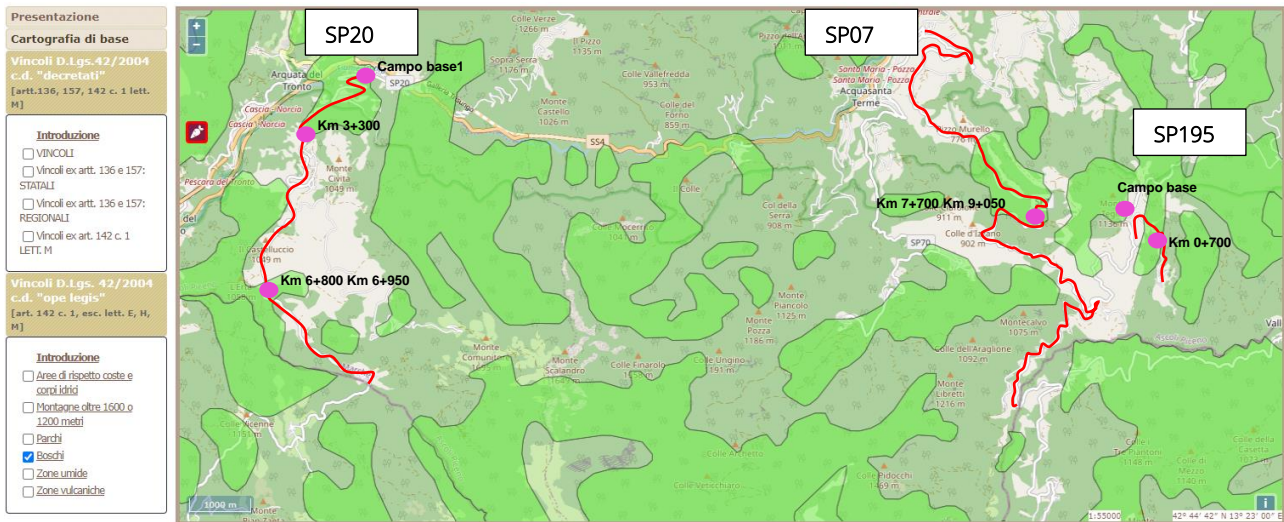


Figura 17 SP20- SP07-SP195 – Art.142 lett g. "Boschi"

In corrispondenza della viabilità denominata SP20 si hanno le seguenti interferenze tra il vincolo delle Aree Boscate e l'intervento Km3+300 (Paratia e barriere di sicurezza), gli interventi tra il km 6+800-6+950 (Interventi in parete e opera di sostegno), in corrispondenza del campo base 1.

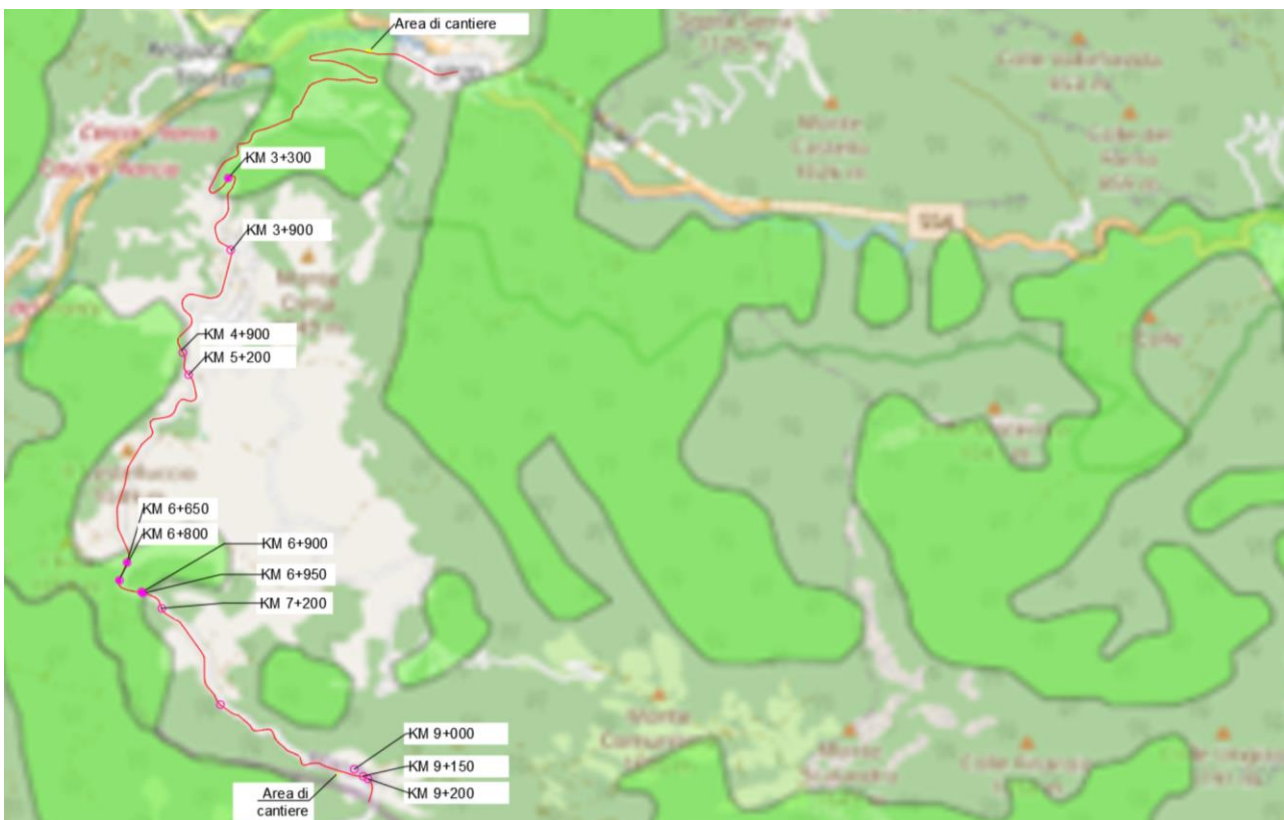


Figura 18 -SP20- Art.142 lett g. "Boschi"

In corrispondenza della viabilità **SP07** la campitura del vincolo delle aree boscate ricade in corrispondenza degli interventi a partire dalla **Km 7+700** (Pavimentazioni e sostituzione Barriere di sicurezza esistenti) fino alla **Km 9+050** dove sono previste le sole pavimentazioni.



Figura 19 **SP07** - Art. 142 lett.g "Boschi"

In corrispondenza della **SP195** le aree vincolate sono segnalate in corrispondenza degli interventi alla **Km 0+700** (Gabbionate metalliche) e dell'area di cantiere.

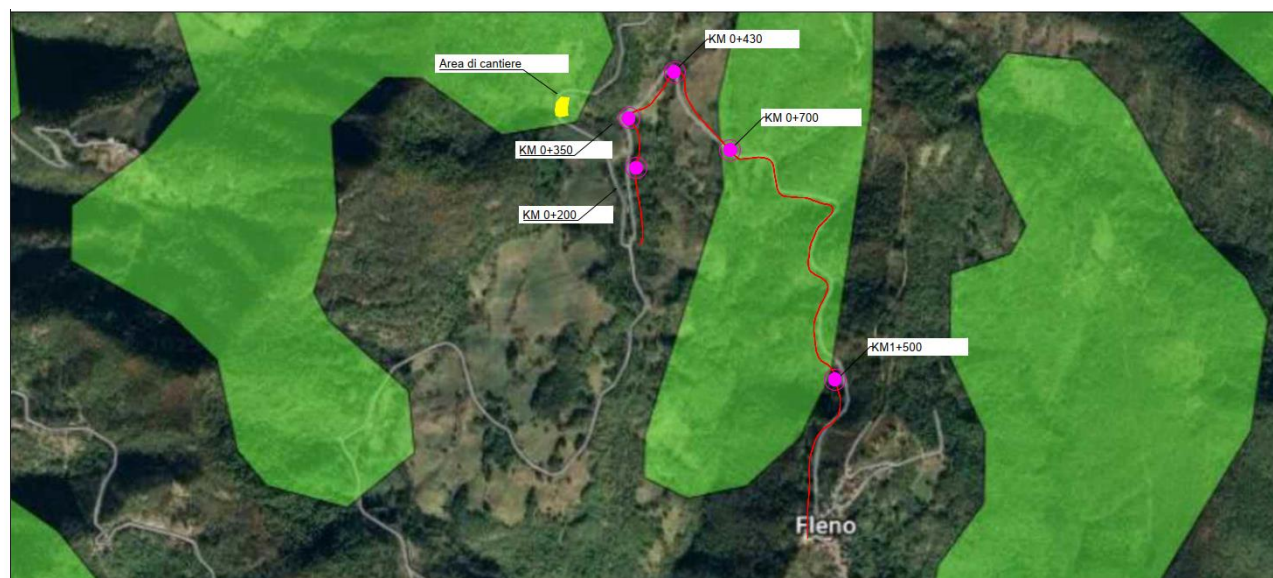


Figura 20 **SP195** - Art. 142 lett.g "Boschi"

In corrispondenza **della SP83** gli interventi che ricadono all'interno delle campiture delle aree di rispetto delle superfici boscate si individuano al **Km 18+000** (pavimentazioni) **ed al Km21+450 - Km24+200** dove è prevista la realizzazione di paratie all'interno della sede stradale esistente e l'istallazione delle relative barriere di sicurezza, nonché l'area di cantiere che insiste su piazzola esistente.

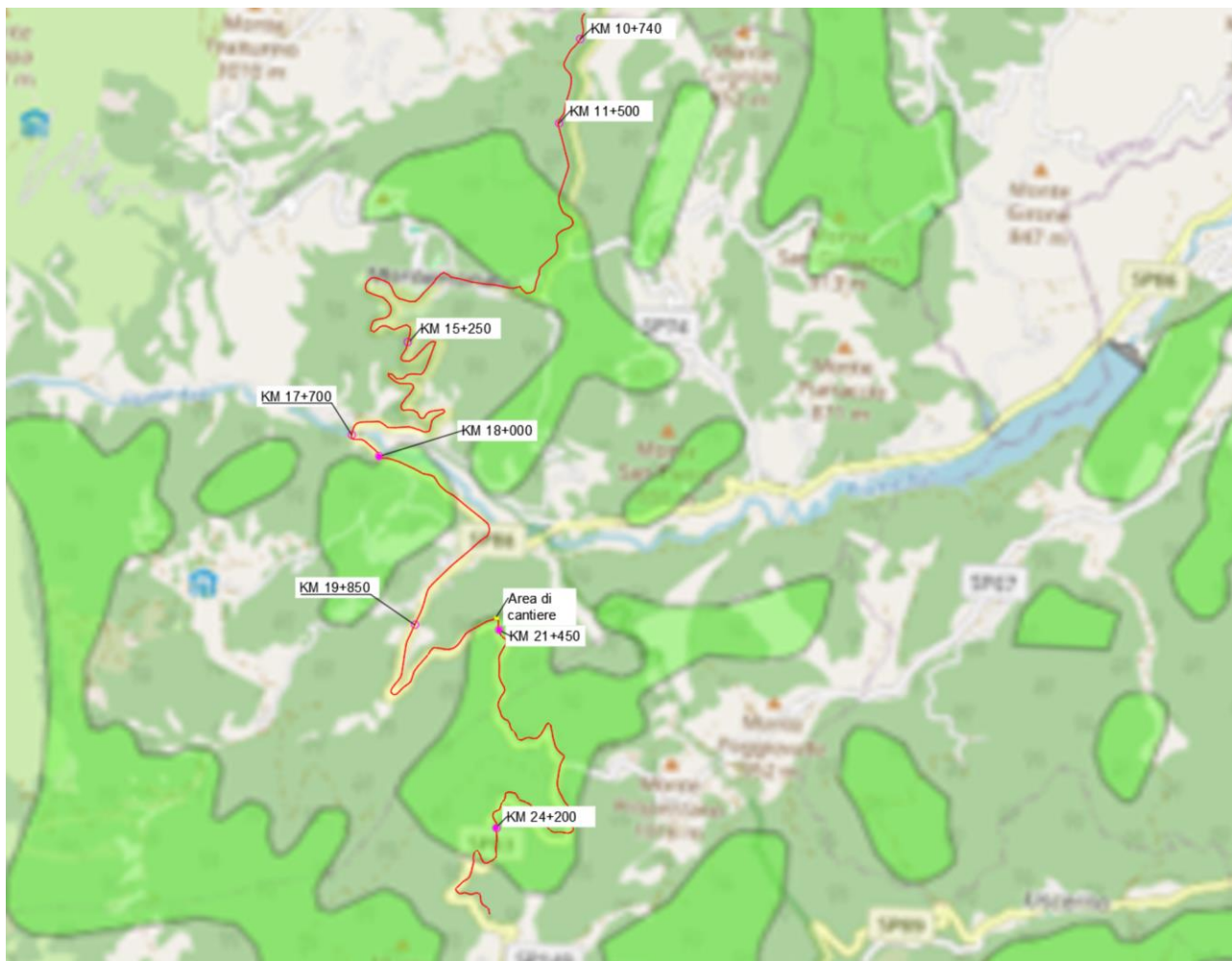


Figura 21 SP83– Art.142 "Boschi"

Con riferimento al vincolo "PARCHI E RISERVE" (Art.142 lett.f) la ricognizione di area vasta sulle viabilità della SP20-SP07 ed SP195 individua il seguente inquadramento:

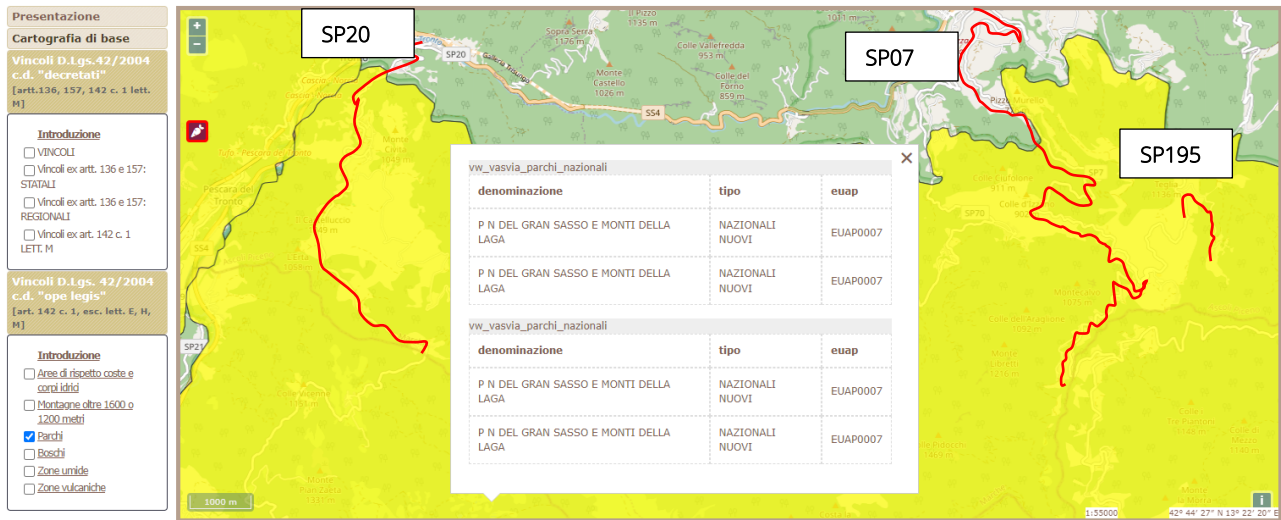


Figura 22 SP20- SP07-SP195 – Art.142 lett f "Parchi"

Tutti gli interventi previsti sulla SP20 – SP195 ed SP07 ricadono all'interno del Parco nazionale del Gran Sasso ad eccezione delle prime tre zone di intervento della SP07 dove sono previsti solamente lavori di rifacimento della pavimentazione stradale (Km4+000-Km4+800-Km5+600). Per gli interventi ricadenti all'interno del Parco è stato redatto apposito elaborato di Valutazione di Incidenza rif. 7.02_T00IA00AMBRE02.

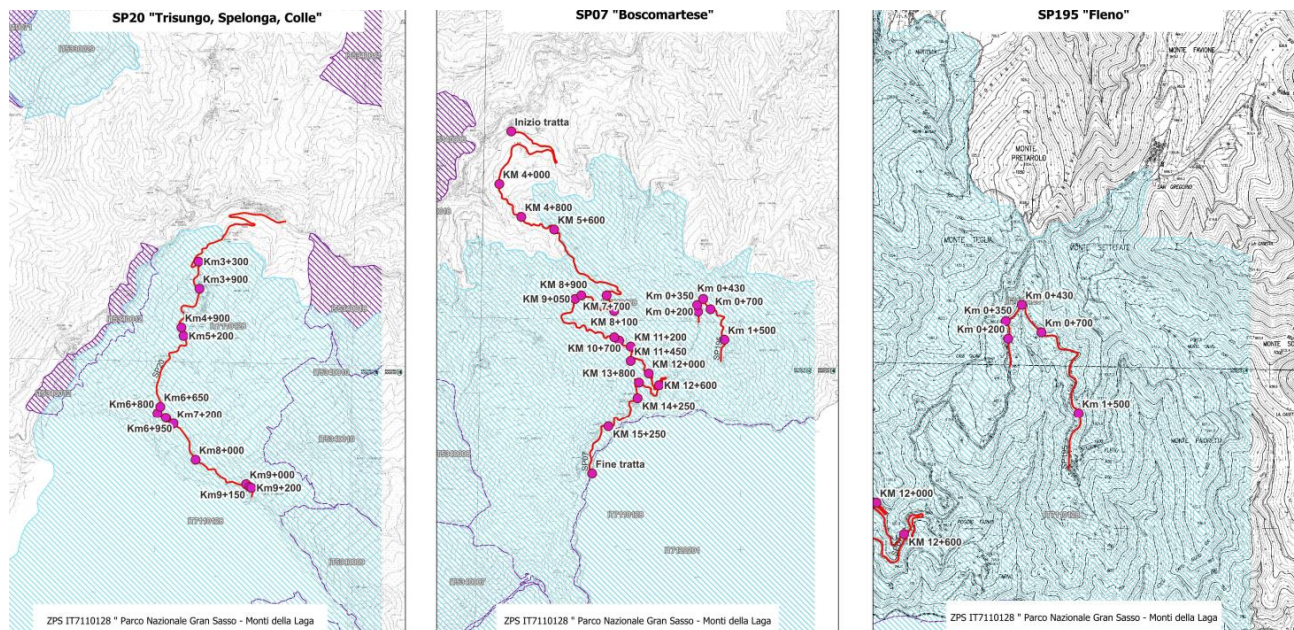


Figura 23 Estratto dell'elaborato -T00EG00GENCO05

Con riferimento alla viabilità della SP83 ed al vincolo **"PARCHI E RISERVE "** (Art.142 lett.f), risulta che tutti gli interventi ricadono all'interno dei confini del Parco Nazionale dei Monti Sibillini. Per tali interventi si rimanda all' elaborato di Valutazione di Incidenza rif. 7.02_T00IA00AMBRE02.

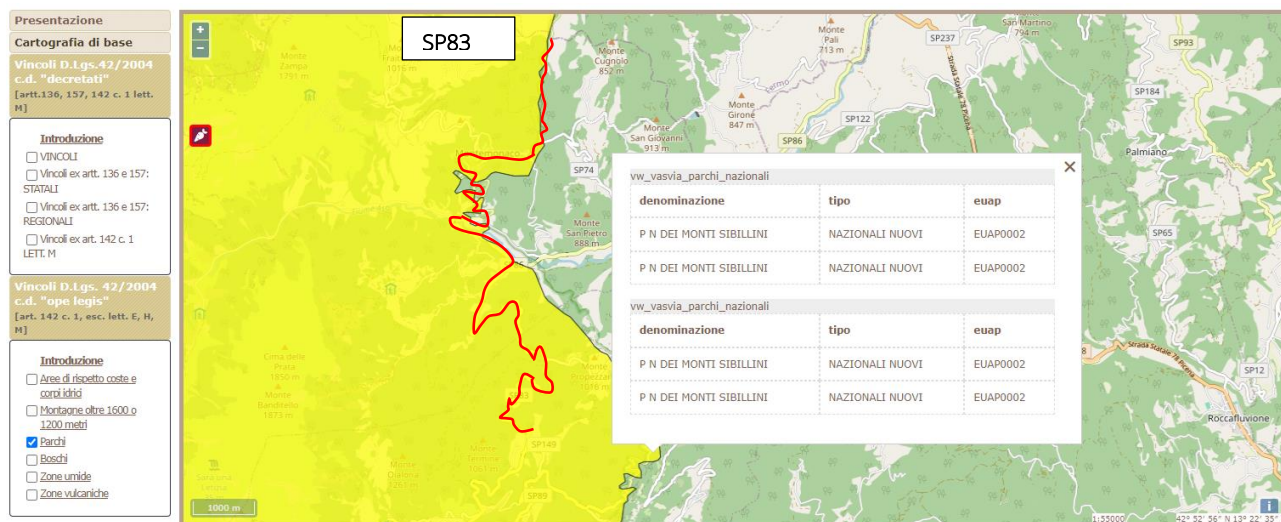


Figura 24 SP83 - Art.142 "Parchi"

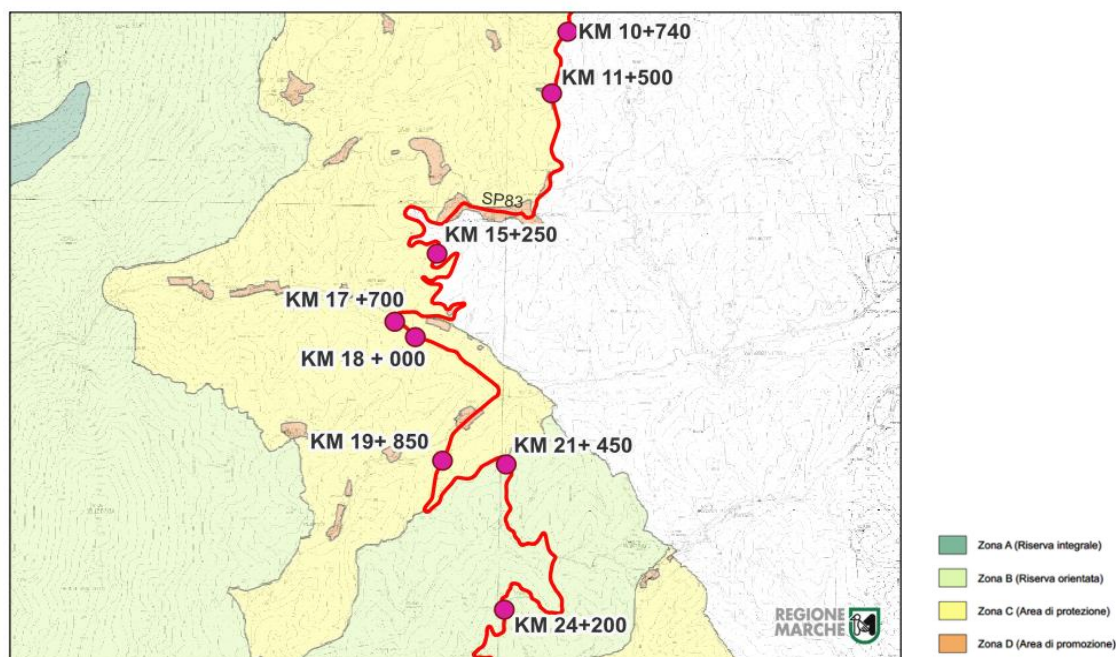


Figura 25 Zone di intervento e zonizzazione del Parco Nazionale dei Monti Sibillini

VINCOLO ARCHEOLOGICO (ART.142COMMA 1 LETT. M DEL D.LGS42/04)

In tutte le zone di intervento non si rileva la presenza del vincolo Archeologico, tranne che in Loc. Trisungo dove è previsto solo l'utilizzo dell'area di campo base ; in questa zona non verrà eseguito alcun tipo di scavo.

Si riportano di seguito gli stralci delle cartografie consultate tra cui il Piano Paesaggistico della Regione Marche, il Sito istituzionale SABAP, Piano Regolatore Generale dei comuni interessati.

Il Piano Paesaggistico della Regione Marche alle Tavole n° 17 individua le località di interesse archeologico cartograficamente delimitate con la seguente legenda:

<ul style="list-style-type: none"> • AREE CON SEGNALAZIONE DI RITROVAMENTI • AREE VINCOLATE O IN CORSO DI VINCOLO • LUOGHI DI MEMORIA STORICA • AREE DI PARTICOLARE INTERESSE ARCHEOLOGICO • AREE CENTURIALE TRATTO CERTO IPOTIZZATO • STRADE CONSOLARI 	 <p>AREE CON SEGNALAZIONE DI RITROVAMENTI</p> <p>1-86 AREE VINCOLATE O IN CORSO DI VINCOLO</p> <p>17-89 LUOGHI DI MEMORIA STORICA</p> <p>10-103 AREE DI PARTICOLARE INTERESSE ARCHEOLOGICO</p> <p>AREE CENTURIALE ————— TRATTO CERTO - - - - - TRATTO IPOTIZZATO</p> <p>STRADE CONSOLARI ————— TRATTO CERTO - - - - - TRATTO IPOTIZZATO</p>
---	--

Ne Piano Paesaggistico Regionale il vincolo archeologico è suddiviso per Comune di riferimento. Si hanno segnalazioni solo nei comuni di Acquasanta Terme e Arquata del Tronto. Le tavolette di riferimento sono la n°B132 II NE e la B132 II NO, riportate di seguito nelle quali si desume che nelle zone interessate dagli interventi non vi sono aree vincolate.

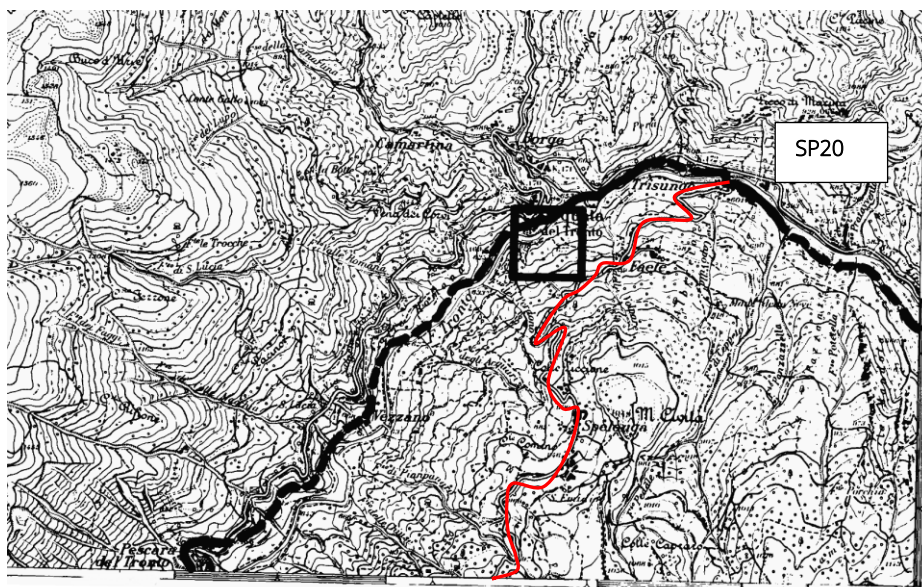


Figura 26 Estratto della Tavoletta B132-II-NO – Tracciato SP20

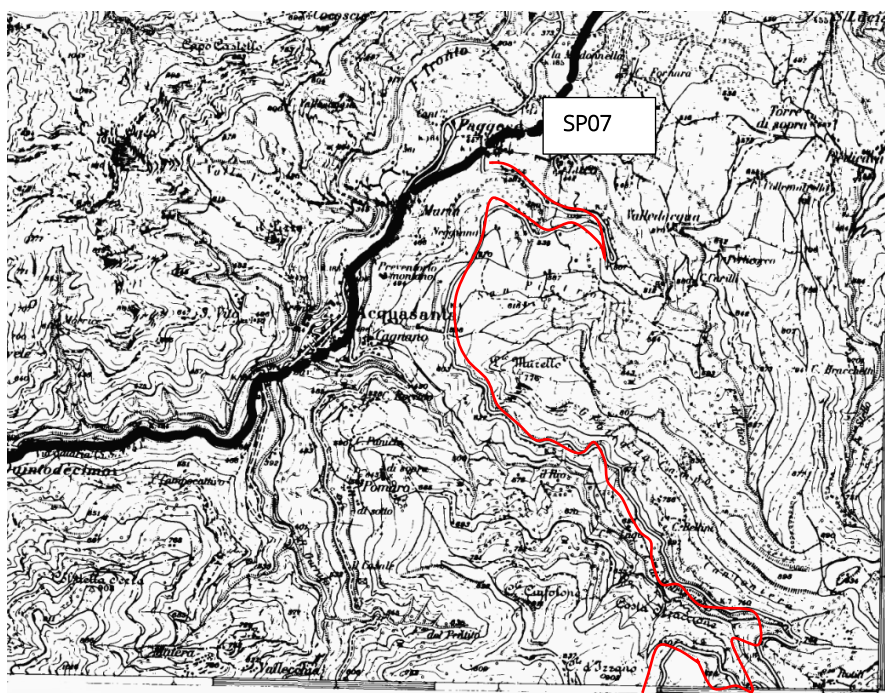


Figura 27 Estratto della Tavoletta B132 II NE - Tracciato SP07

Per quanto riguarda i beni archeologici è possibile inoltre consultare il sistema webgis di Vincoli in Rete dell'Istituto Superiore per la Conservazione ed il Restauro – MiC (<https://vincoliinrete.beniculturali.it>) che individua:

- **Aree Archeologiche - Carta del Rischio** contenente tutti i decreti di vincolo su beni immobili emessi dal 1909 al 2003 (ex leges 364/1909, 1089/1939, 490/1999) presso l'Istituto Superiore per la Conservazione ed il Restauro;

- **Sistema Informativo Beni Tutelati** presso la Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

La consultazione del portale indica che non sono campite aree archeologiche in corrispondenza delle aree di intervento.

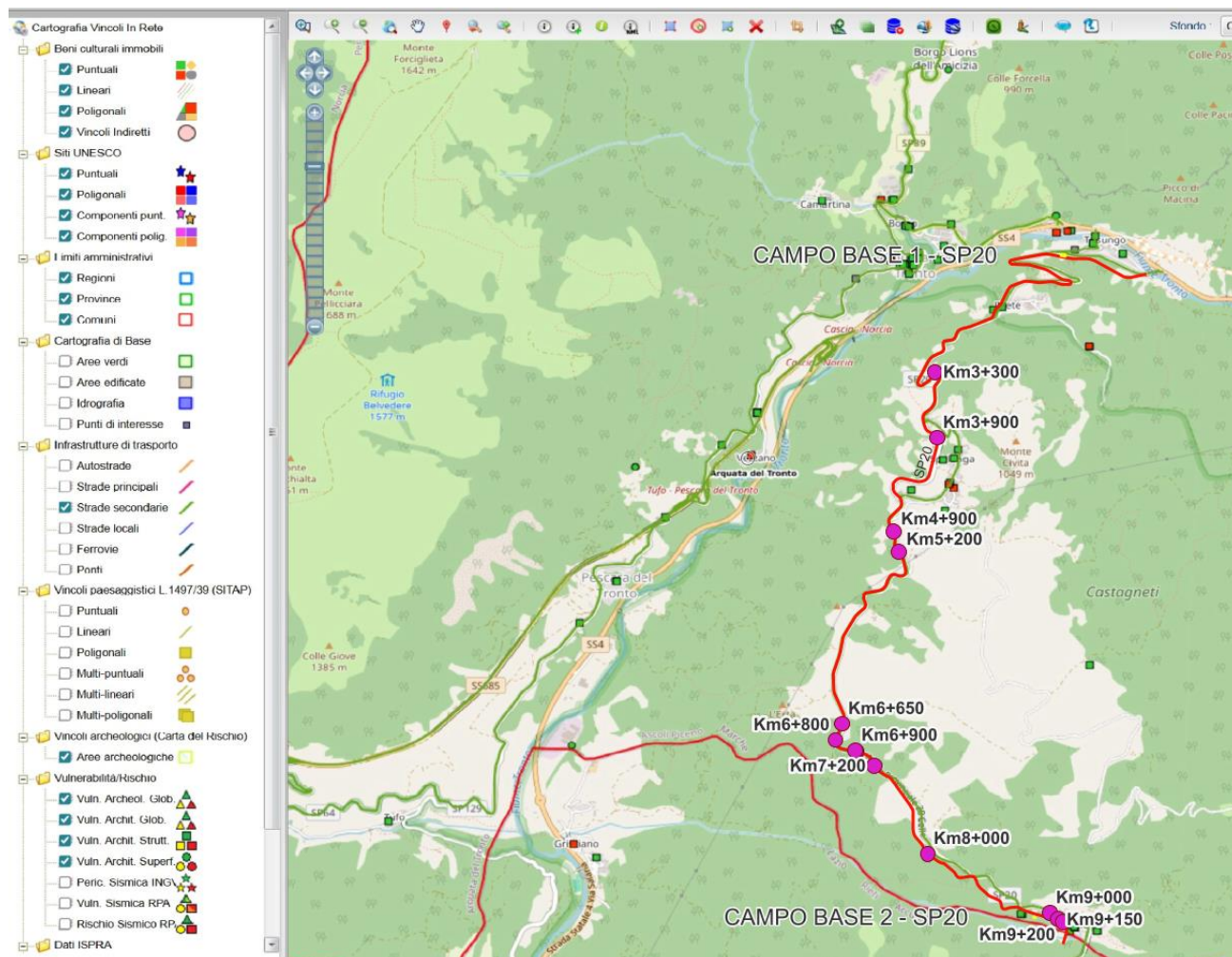
VINCOLI *in* rete

Figura 28 - SP20 - Vincoli archeologici e beni culturali immobili

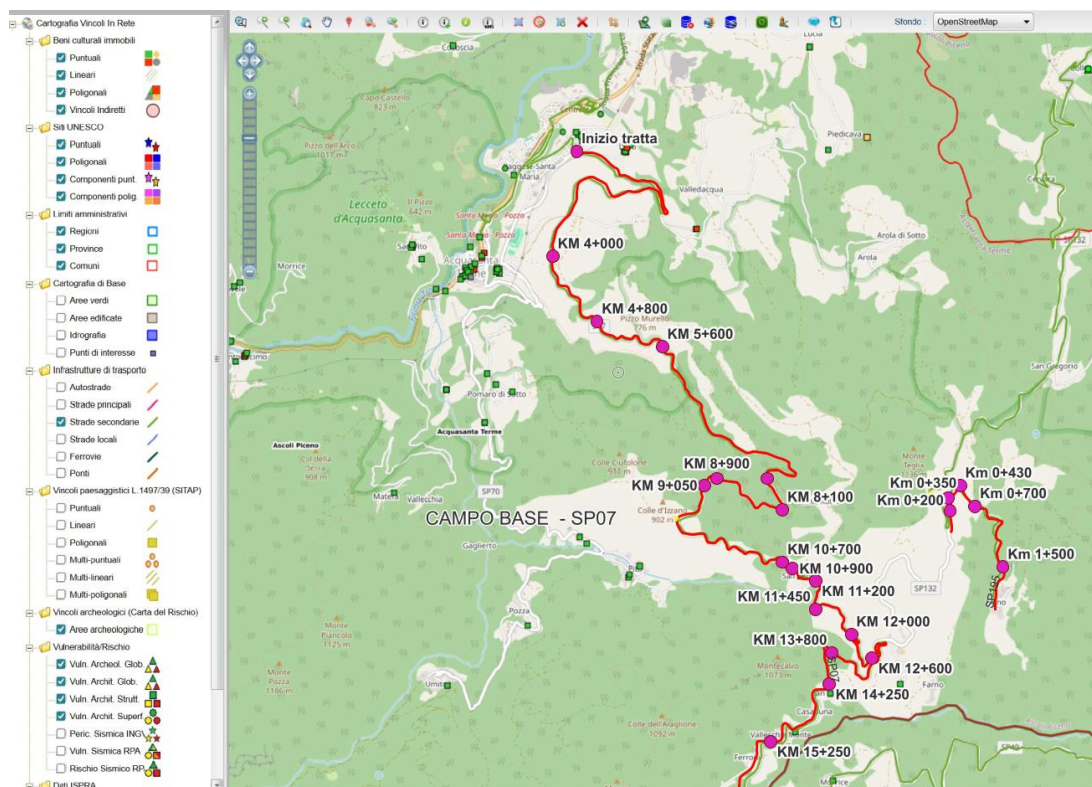


Figura 29 SP07 – SP195 Vincoli Archeologici e beni culturali immobili

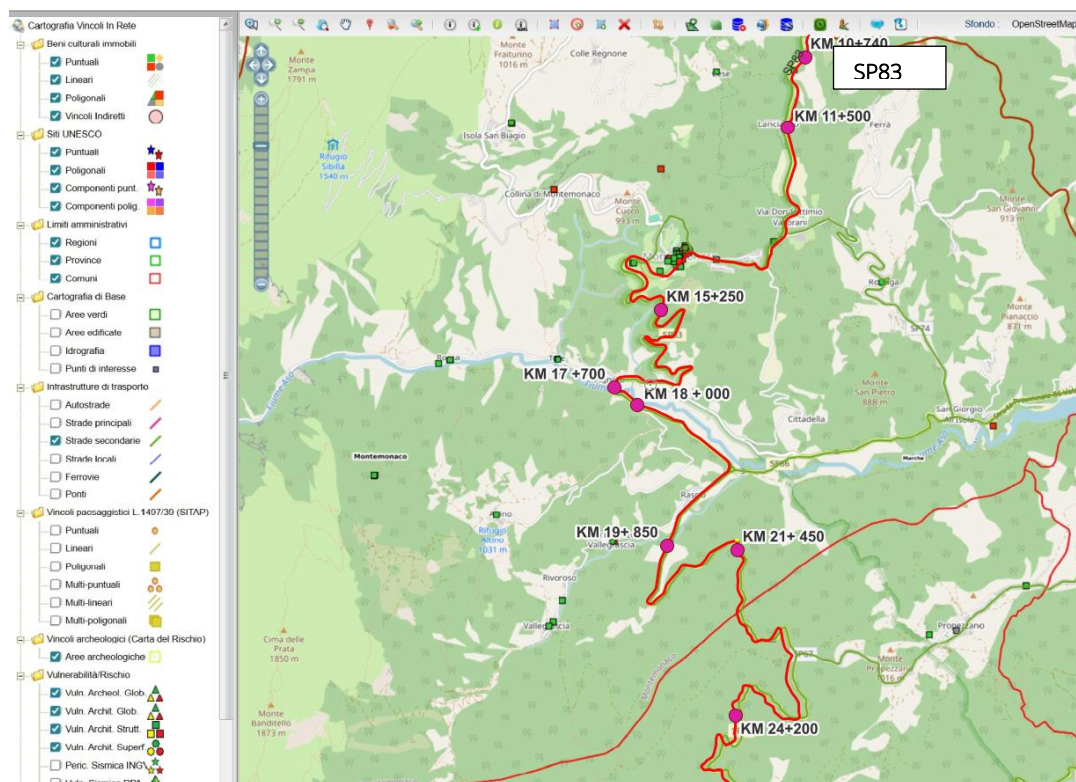


Figura 30 SP83 - Vincolo Archeologici e beni culturali immobili

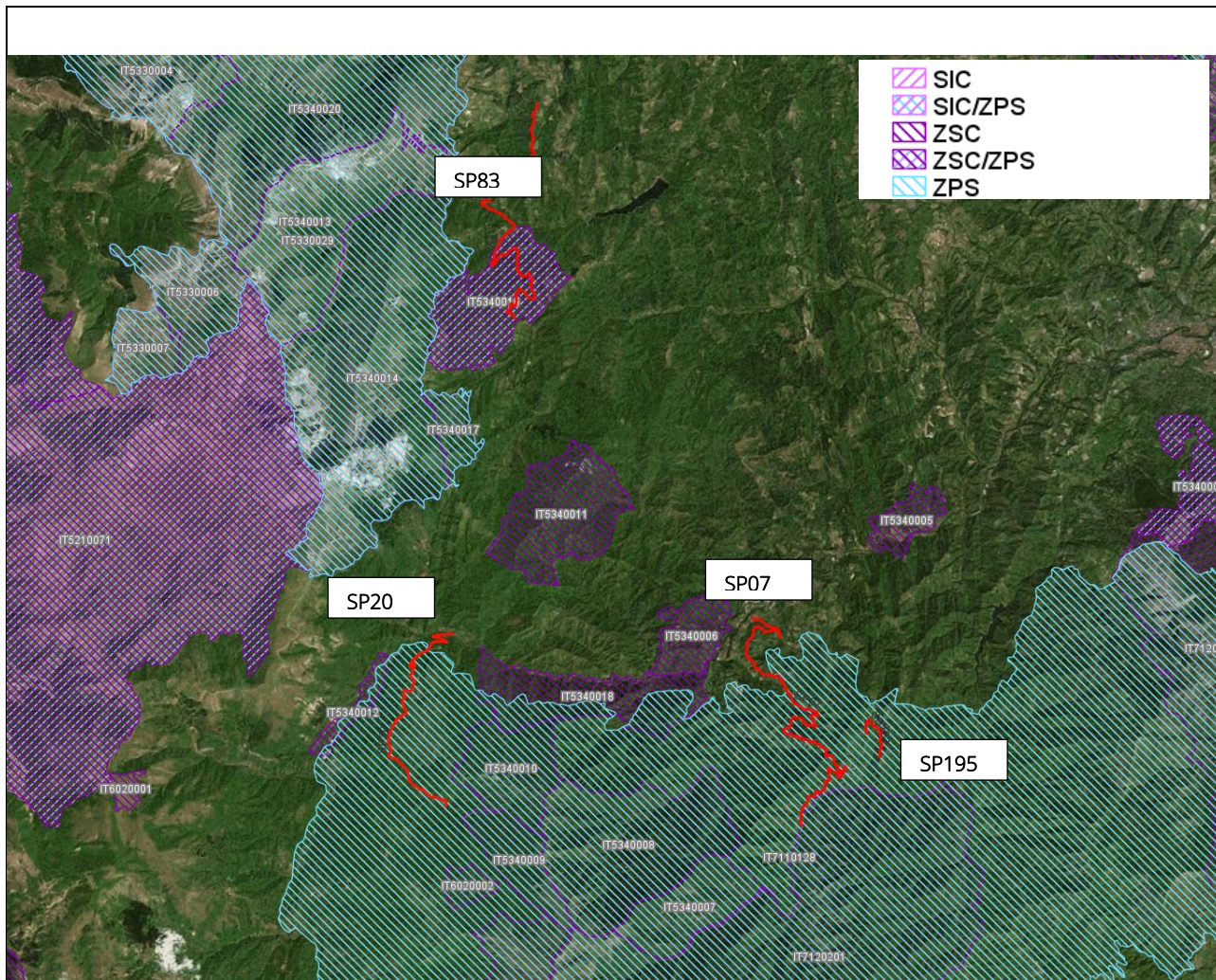
La consultazione del **Piano Regolatore Generale** dei Comuni di Acquasanta Terme e di Arquata del Tronto e dei Piani di Fabbricazione dei Comuni di Montegalloy e Montefortino individua solamente in prossimità dell'abitato di Trisungo il vincolo di Tutela Archeologica dove non sono previsti interventi, non sono previsti scavi ma l'utilizzo della piazzola esistente a bordo strada per il campo base 1 degli interventi sulla SP20.



Figura 31 Piano Regolatore Generale - Comune di Arquata del Tronto - SP20

RETE NATURA 2000

Le viabilità interessate dai lavori rientrano in parte all'interno della zonizzazione della Rete Natura 2000, si riporta una corografia di inquadramento su base satellitare:



SP83: ZSC/SIC "IT5340016 - Monte Oialona - Colle Propezzano" all'interno del Parco Nazionale dei monti Sibillini

SP20- SP07-SP195 :ZPS IT7110128 "Parco Nazionale Gran Sasso – Monti della Laga"

L'area oggetto di studio termina al confine con il sito SIC IT7120201 – Monti della Laga e Lago di Campotosto, in questa porzione non sono previsti interventi.

In merito ai contenuti specifici relativi a tale zonazione si rimanda alla Vinca rif. 7.02_T00IA00AMBRE02.

12 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

In considerazione della natura dei dissesti che colpiscono la strada, sono state utilizzate diverse tipologie d'intervento identificabili in ogni dettaglio, nelle allegate tavole grafiche:

- **Tipologia 1:** Strutture di sostegno con gabbionate metalliche
- **Tipologia 2:** Strutture di sostegno con paratie di micropali e solette in c.a.
- **Tipologia 3:** Interventi in parete con reti metalliche in aderenza
- **Tipologia 4:** Interventi di rifacimento della pavimentazione bituminosa e sostituzione/integrazione delle barriere di sicurezza

SP20 "Trisungo – Spelonga – Colle"			
SP_20	KM 3+300	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere Sicurezza	Tipologia 2
	KM 3+900	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 5+200	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 6+850	Opera di sostegno - Gabbioni	Tipologia 1
	KM 6+900	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 6+950	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 7+200	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 8+000	Opera di sostegno - Gabbioni	Tipologia 1
	KM 9+000	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 9+150	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 9+200	Pavimentazioni	Tipologia 4
SP83 "Subappennina"			
SP_83	KM 10+740	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 11+500	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 17+700	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 17+900	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 18+000	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 18+500	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 19+850	Pavimentazioni	Tipologia 2
	KM 21+450	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere Sicurezza	Tipologia 2
	KM 24+200	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere Sicurezza	Tipologia 2

SP195 “Fleno”			
SP_195	KM 0+200	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 0+350	Opera di sostegno – Soletta con pali – Barriere di sicurezza	Tipologia 2
	KM 0+430	Opera di sostegno – Soletta con pali – Barriere di sicurezza	Tipologia 2
	KM 0+700	Opera di sostegno - Gabbioni	Tipologia 1
	KM 1+500	Interventi in parete	Tipologia 3
SP07 “Boscomartese”			
SP_07	KM 4+000	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 4+800	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 7+700	Pavimentazioni – Barriere di sicurezza	Tipologia 4
	KM 7+950	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 8+100	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 8+900	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 9+050	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 10+700	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 10+900	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 11+200	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 11+450	Interventi in parete	Tipologia 3
	KM 12+000	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere Sicurezza	Tipologia 2
	KM 12+600	Barriere Sicurezza	Tipologia 4
	KM 13+800	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere Sicurezza	Tipologia 2
	KM 14+250	Pavimentazioni	Tipologia 4
	KM 15+250	Pavimentazioni	Tipologia 4

Intervento Tipo 1: Strutture di sostegno con gabbionate metalliche

Al fine di consolidare la sede stradale, lavorando senza interruzione del traffico, si è individuato un intervento di risanamento che consiste nella realizzazione, di due/tre ordini di gabbioni utilizzando elementi modulari di dimensioni 1.00x1.00x2.00/1.00 m, realizzati in rete metallica doppia torsione.

Tali opere sono state inserite sia in corrispondenza della scarpata di valle che della scarpata di monte, a seconda della criticità riscontrata. In base ai rilievi eseguiti, le opere di sostegno saranno costituite principalmente da due ordini di gabbioni e nelle zone più acclivi da tre ordini. Lo schema tipologico delle gabbionate in progetto è il seguente:

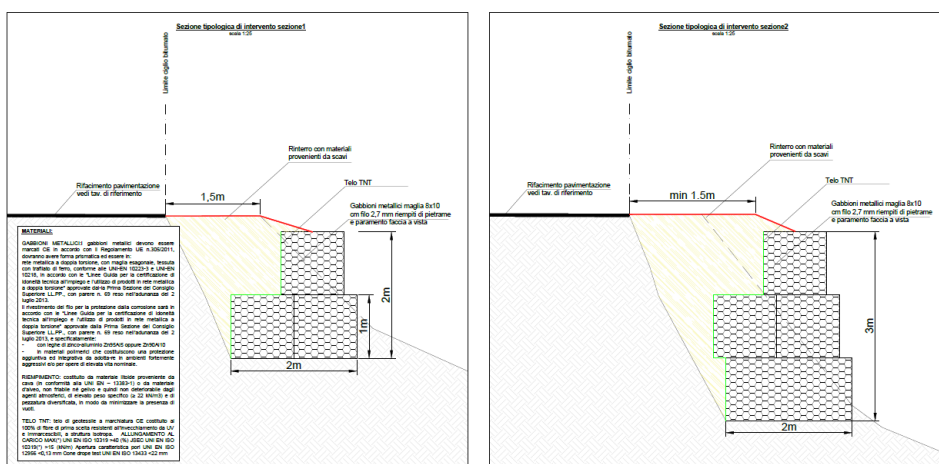


Figura 32 Sezione tipologica di Gabbionate metalliche a due/tre ordini

Tali opere sono state scelte per quelle **criticità lievi** che vedono **cedimenti del corpo stradale** che non si estendono particolarmente in profondità. Per quanto possibile si è scelto di utilizzare questa tipologia di intervento anche per questioni di carattere **sia economico che ambientale**. Le strutture di sostegno in gabbioni sono realizzate con rete metallica a doppia torsione e con materiale di riempimento inerte. Il paramento esterno verrà realizzato sistemando il pietrame "faccia a vista". Tale tipologia di strutture è già presente in corrispondenza della viabilità.

Intervento Tipo 2: Strutture di sostegno con paratie di micropali

In corrispondenza delle zone dove il cedimento della scarpata di valle risulta importante e laddove non è possibile la realizzazione delle gabbionate metalliche, si sono inserite opere di sostegno costituite da paratie di micropali. Tale intervento consente di trasferire le sollecitazioni orizzontali agli strati più profondi garantendo quindi un adeguato livello di sicurezza. La lunghezza della paratia è stata determinata considerando l'estensione del dissesto, valutabile anche attraverso le linee di fessurazione attualmente visibili sulla pavimentazione bituminosa.

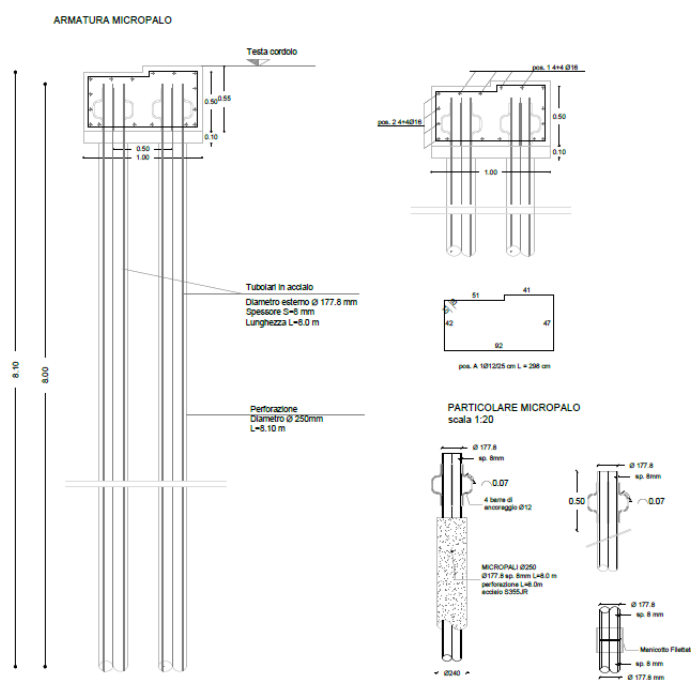


Fig – Sezione tipo opera di sostegno tramite paratia di micropali

Le paratie progettate si basano sull'impiego di micropali disposti a quinconce, seguendo generalmente lo schema indicato in precedenza. Tuttavia, al Km 3+300 della SP20, si è reso necessario realizzare una soletta a sbalzo per evitare il restringimento della carreggiata durante l'installazione della nuova barriera di sicurezza.

Inoltre In corrispondenza dell' intervento posto al Km13+800 della SP07, la paratia prevede un raffittimento del micropali e la realizzazione di un sistema di drenaggi sub-orizzontali ed una nuova zanella per il convogliamento delle acque di scorrimento in corrispondenza dell'impluvio più vicino.

In corrispondenza dei due attraversamenti idraulici posti sulla SP195, denominati Intervento Km0+350 e Intervento Km 0+430, visto l'esame della struttura esistente, si è reso necessario progettare una struttura ex-novo, scaricando completamente le esistenti. A tal fine si è prevista la realizzazione di una soletta a cavallo dell'attraversamento e due ordini di pali di medio diametro per garantire una adeguata fondazione. In fase esecutiva sarà fondamentale prestare particolare attenzione alla pianificazione della cantierizzazione, poiché sarà necessario garantire il transito dei mezzi almeno in determinate fasce orarie. Questo requisito è imprescindibile, considerando che l'abitato di Fleno è accessibile esclusivamente attraverso questa viabilità, a meno di utilizzare tratturi percorribili unicamente con mezzi 4x4.

Intervento Tipo 3: Interventi in parete con reti metalliche in aderenza

Tali interventi sono necessari in corrispondenza delle scarpate stradali che presentano fenomeni di dissesto gravitativo dovuto alla caduta massi.

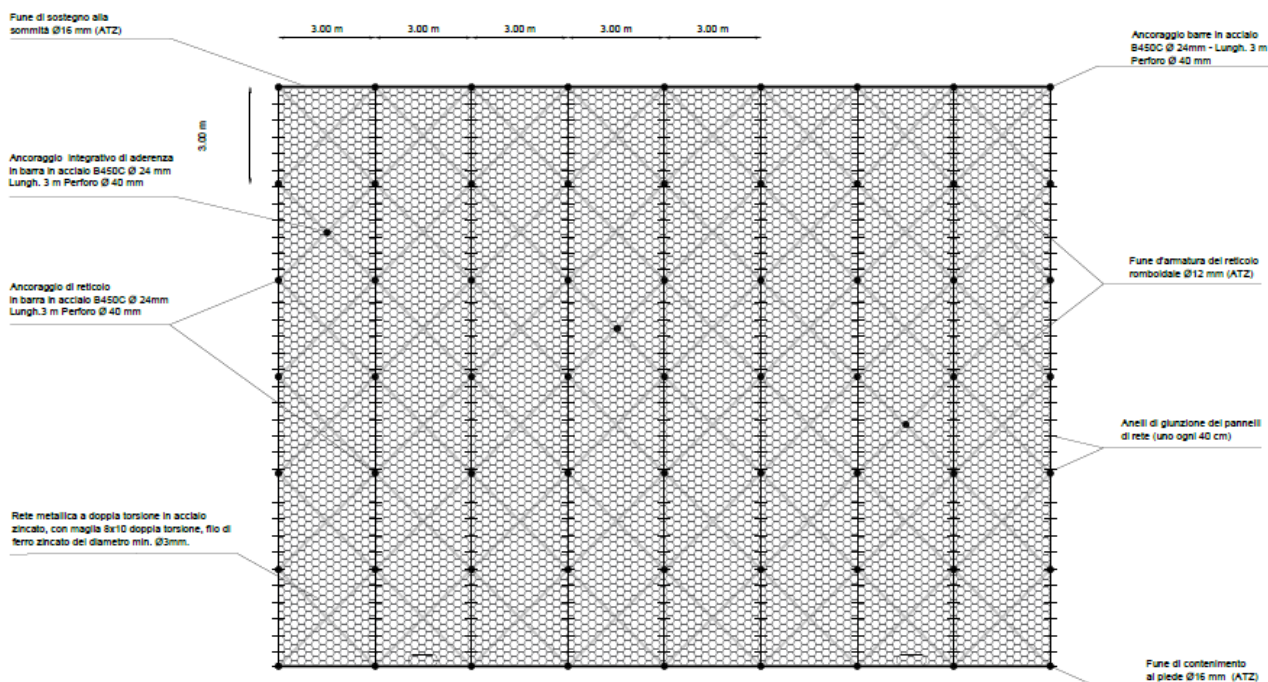


Figura 33 – Intervento Tipo 3 – Interventi in parete con reti metalliche in aderenza

Sono realizzati tramite l'istallazione di teli di rete metallica a doppia torsione rinforzata con sistemi di chiodature a maglia regolare (3x3m – 3x6m). In corrispondenza delle scarpate ove la pendenza e la presenza di materiale fino permette l'attecchimento di specie erbacee, alla rete metallica a doppia torsione viene accoppiata una biostuoia in fibre naturali.

Interventi di tipo 4: Interventi sulla pavimentazione bituminosa e sostituzione/integrazione delle barriere di sicurezza

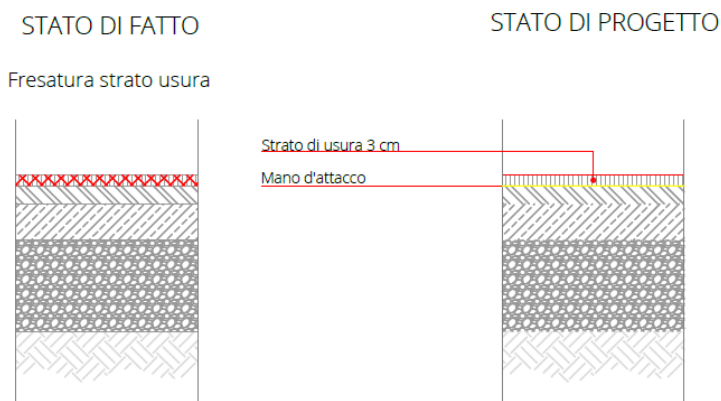
E' previsto il ripristino della pavimentazione esistente attraverso due tipologie di interventi:

Intervento tipo A: fresatura dell'attuale pavimentazione dissestata per uno spessore complessivo di circa 3cm ed il successivo rifacimento dello strato di usura (3cm) ;

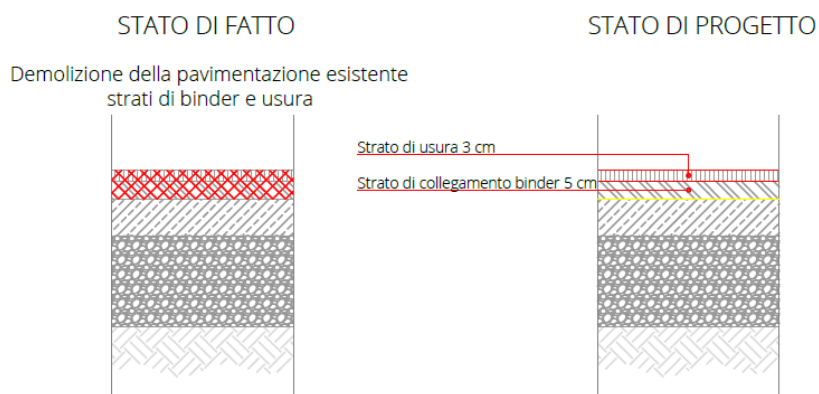
Intervento tipo B: fresatura dell'attuale pavimentazione dissestata per uno spessore complessivo di circa 8 cm ed il successivo rifacimento dello strato di usura (3cm) e di binder (5 cm);

Intervento tipo C: fresatura dell'attuale pavimentazione dissestata per uno spessore complessivo di circa 48 cm ed il successivo rifacimento dello strato di usura (3cm), di binder (5 cm), di base (10 cm) e di fondazione misto granulare (30 cm).

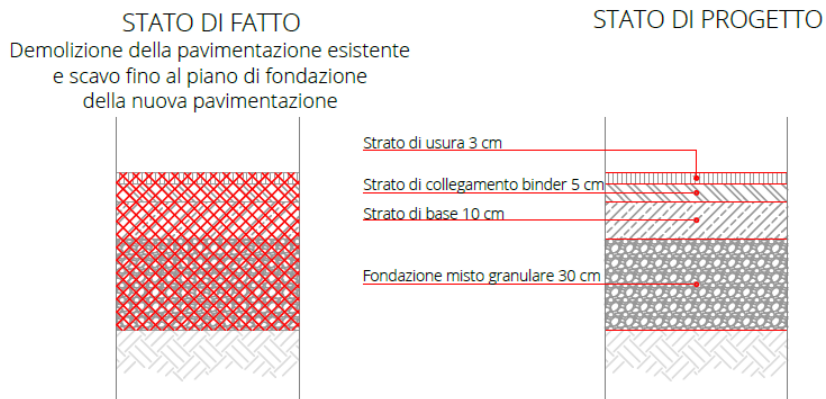
INTERVENTO TIPO A



INTERVENTO TIPO B



INTERVENTO TIPO C



Per quanto riguarda le barriere di sicurezza stradali, saranno installate per una lunghezza minima di 80 m e saranno realizzate in acciaio. In corrispondenza dei cordoli di nuova realizzazione saranno installate barriere di tipo H2-Bordo Ponte mentre nelle porzioni laterali barriere tipo H2 – bordo laterale.

13 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Le opere oggetto di progettazione sono necessarie per il ripristino e la messa in sicurezza del corpo stradale e delle opere ad esso connesse. Si prendono ovviamente in considerazione solamente quelle opere che rimangono al di sopra del piano campagna.

Gabbionate metalliche:

In genere, tale tipologia di intervento realizzato quale opera di sostegno o "di pulizia" del piano viabile genera un impatto positivo significativo dal punto di vista paesaggistico. Tali strutture sono state inoltre progettate con altezze fuori terra molto limitate (si hanno al massimo tre ordini di gabbioni) e vengono utilizzati materiali di riempimento naturali che ben si inseriscono nel contesto esistente. In corrispondenza delle aree di intervento sono inoltre già presenti strutture di tal genere.

Rafforzamenti corticali:

Per quanto attiene alle reti ad aderenza, queste si rivelano essenziali, in quanto essendo strutture di tipo elastico ancorate al suolo riescono a migliorare la stabilità della scarpata e trattengono il materiale di caduta mantenendolo in sede. L'impatto visivo è maggiore nel momento dell'inserimento *in loco* e va ad attenuarsi con il passare del tempo perché la vegetazione naturale tende a svilupparsi sul materiale detritico trattenuto dalla rete. L'inserimento di tali opere ha un effetto positivo nel mantenere la morfologia del territorio in quanto sono in grado di mantenere il materiale *in situ*. A tal proposito, nelle aree di intervento ove la scarpata presenta materiale fine sono state **inserite biostuoie** per accelerare il naturale processo di ricrescita vegetazionale.

Così come ricordato nel manuale ISPRA specifico (disponibile assieme agli altri su categorie di intervento simili, in: http://www.isprambiente.gov.it/files/pubblicazioni/manuali-lineeguida?b_start:int=100), "i rivestimenti in rete permettono un miglioramento delle condizioni ambientali locali che l'impiego di queste strutture consente di ottenere. Infatti la struttura della rete, la capacità di non alterare i normali processi di filtrazione delle acque, rallentando al tempo stesso la velocità delle acque di ruscellamento, e l'azione di contenimento e di stabilizzazione della pendice, creano condizioni favorevoli alla rapida crescita ed allo sviluppo della vegetazione consentendo di ottenere un ripristino naturale dell'area d'intervento."

Ripristino dei muretti e barriere di sicurezza

Il ripristino di un muro esistente è previsto solo in corrispondenza dell'intervento KM5+600 sulla strada provinciale SP07. Tale ripristino verrà eseguito con la tecnica di scuci-cuci e materiali locali. Le barriere di sicurezza previste sono di tipo H2 Bordo Laterale e Bordo Ponte in corrispondenza dei cordoli in acciaio.

14 EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Le opere di mitigazione e compensazione si fondano sul principio che ogni intervento debba essere finalizzato ad un miglioramento della qualità paesaggistica complessiva dei luoghi, o, quanto meno, garantire che non vi sia una diminuzione delle sue qualità, pur nelle trasformazioni.

Le scelte di progetto sono state orientate in tal senso al fine di ridurre l'impatto prodotto dagli interventi e pertanto si considera che non siano necessari ulteriori interventi di mitigazione a posteriori.

Nel caso in esame, in merito agli elementi di mitigazione si distinguono due diverse fasi:

- fase di cantierizzazione e realizzazione dei lavori;
- fase "in esercizio", a lavori ultimati.

Per la mitigazione degli impatti durante la prima fase, sono previste una serie di misure proprio con lo scopo di interferire il meno possibile con il paesaggio circostante.

In particolare:

- utilizzo di macchine e attrezzature dotati di sistemi idonei a ridurre l'emissione di polveri sottili;
- utilizzo di macchine e attrezzature dotati di sistemi idonei a ridurre l'emissione di rumori;
- idonea segnaletica per la segnalazione delle aree di interesse;
- realizzazione delle aree di cantiere utilizzando esclusivamente elementi prefabbricati di facile installazione e rimozione, senza alcuna necessità di significativi movimenti terra.

Per la mitigazione degli impatti a lavori ultimati, invece, non si prevedono particolari accorgimenti in quanto gli interventi previsti si adattano all'ambiente circostante. Le aree di cantiere sono state individuate su piazzali già esistenti. Si prevede che al termine dei lavori, una volta rimosse le opere provvisorie (baracche e recinzioni), su queste aree vengano ripristinate integralmente le condizioni preesistenti.

15 INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA

Si può dichiarare in sintesi che le lavorazioni previste nella loro complessità non presentano rilevanti impatti paesaggistici nel lungo termine.

La ricognizione delle problematiche emerse in seguito agli eventi sismici del 2016 ha consentito di evidenziare le criticità sul territorio. Il terremoto ha alterato la condizione di sicurezza delle aree, per cui gli interventi proposti mirano a mettere in sicurezza i luoghi con opere di varia natura, che possono, per quanto sopra descritto, essere considerate efficaci sia dal punto di vista tecnico-funzionale che sotto gli aspetti ecologici, paesaggistici e naturalistici.

In sintesi, le opere oggetto di progettazione:

- non comportano la creazione di nuovi tracciati stradali o rilevanti modifiche di quelli esistenti, ma sostanzialmente riguardano la messa in sicurezza di viabilità esistenti necessarie a collegare il territorio che attraversano;

- non modificano i caratteri complessivi costitutivi del contesto paesistico-ambientale né vengono, in termini permanenti, ridotte le superficie interessate dalla vegetazione arborea;
- non variano i cromatismi di strutture o edifici, né alterano sostanzialmente sagome e volumi o l'aspetto architettonico dell'area; non è poi progettato alcun aumento delle superfici coperte né l'incremento delle aree impermeabilizzate del terreno, in quanto non si prevedono aumenti dimensionali dei tracciati stradali su cui si insistono gli interventi.

Alla luce di queste considerazioni, poiché gli interventi proposti mirano solo alla messa in sicurezza delle infrastrutture viarie esistenti con interventi pensati per minimizzare possibili discontinuità nel paesaggio si può affermare che non sussiste un'influenza significativa dal punto di vista paesaggistico.

Complessivamente non sono previsti effetti negativi di lungo termine né sul paesaggio né sugli elementi che lo compongono.

Di seguito si riporta la tabella sinottica nella quale intervento per intervento sono indicati i vincoli presenti

SP20 "Trisungo, Spelogna, Colle"

ID SCHEDA	KM_PE	Comune	Interventi_PE	D.M. 34.07.85 - Galassini	D.Lgs 42/2004 Art. 136 Bellezze Naturali	D.Lgs 42/2004 Art.142m Vincoli Archeologici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett c Aree rispetto corpi idrici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 let. g "Boschi"
3503	Km3+300	Arquata T.	Opera di Sostegno - Paratia Barriera Sicurezza - Pavim.	Si	Si	No	No	Si
3502	Km3+900	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
3502	Km4+900	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
3504	Km5+200	Arquata T.	Opera di Sostegno - Gabbioni	Si	Si	No	No	No
3502	Km6+650	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
3505	Km6+800	Arquata T.	Interventi in Parete	Si	Si	No	No	Si
3506	Km6+950	Arquata T.	Opera di Sostegno - Gabbioni	Si	Si	No	No	Si
3506	Km6+900	Arquata T.	Interventi in Parete	Si	Si	No	No	Si
3502 3506	Km7+200	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
3502	Km8+000	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
3502	Km9+000	Arquata T.	Interventi in Parete	Si	Si	No	Si	No
3502	Km9+150	Arquata T.	Interventi in Parete	Si	Si	No	Si	No
3502	Km9+200	Arquata T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	Si	No
		Arquata T.	Campo Base1	Si	Si	Si	Si	Si
		Arquata T.	Campo Base2	Si	Si	No	Si	No

SP07 "Boscomartese"

ID SCHEDA	KM_PE	Comune	Interventi_PE	D.M. 34.07.85 - Galassini	D.Lgs 42/2004 Art. 136 Bellezze Naturali	D.Lgs 42/2004 Art.142m Vincoli Archeologici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett c Aree rispetto corpi idrici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett. g "Boschi"
6211	KM 10+900	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6211	KM 9+050	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6211	KM 8+900	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	Si
6211	KM 8+100	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	Si
6211	KM 4+000	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6211	KM 4+800	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6211	KM 5+600	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6211	KM 10+700	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6206	KM 11+200	Acquasanta T.	Interventi in parete	Si	Si	No	No	No
6206	KM 11+450	Acquasanta T.	Interventi in parete	Si	Si	No	No	No
6212	KM 12+000	Acquasanta T.	Opera di Sostegno - Paratia Barriera Sicurezza	Si	Si	No	No	No
6208	KM 13+800	Acquasanta T.	Opera di Sostegno - Paratia Barriera Sicurezza	Si	Si	No	No	No
6211	KM 7+700	Acquasanta T.	Pavimentazioni - Barriere di sicurezza	Si	Si	No	Si	Si
6211	KM 14+250	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No

6211	KM 15+250	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
6212	KM 12+600	Acquasanta T.	Barriere di Sicurezza	Si	Si	No	No	No
		Acquasanta T.	Campo Base	Si	Si	No	No	No

SP83
"Subappennina"

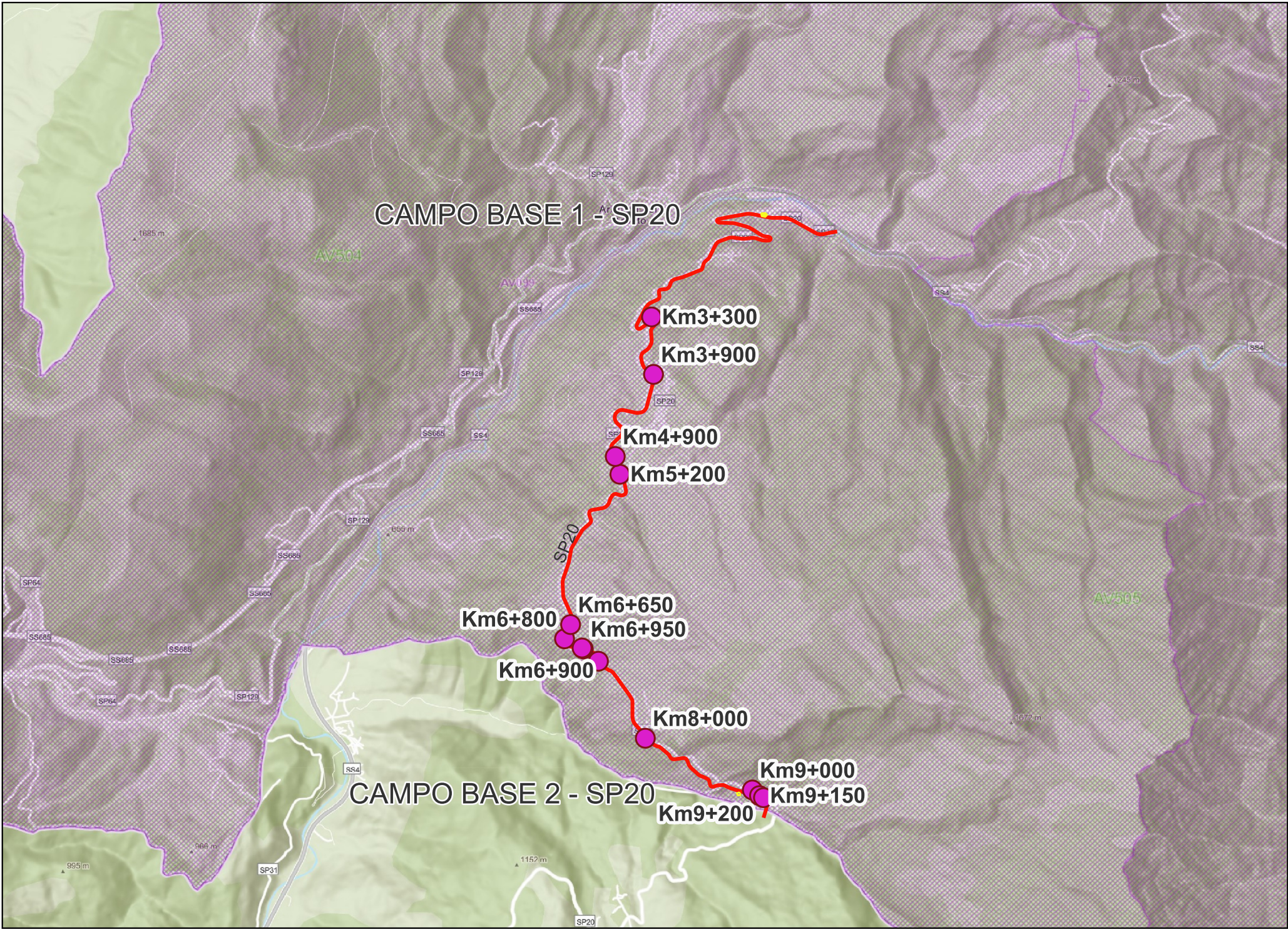
ID SCHEDA	KM_PE	Comune	Interventi_PE	D.M. 34.07.85 - Galassini	D.Lgs 42/2004 Art. 136 Bellezze Naturali	D.Lgs 42/2004 Art.142m Vincoli Archeologici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett c Aree rispetto corpi idrici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett. g "Boschi"
7201	KM 10+740	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	No	No
7201	KM 11+500	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	No	No
7201	KM 15+250	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	No	No
7201	KM 17 +700	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	Si	No
7201	KM 18 + 000	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	Si	Si
7201	KM 19+ 850	Montemonaco	Pavimentazioni	Si	No	No	Si	Si
7201	KM 21+ 450	Montemonaco	Opera di Sostegno - Paratia Barriera Sicurezza	Si	No	No	No	Si
7201	KM 24+200	Montegallo	Opera di Sostegno - Paratia Barriera Sicurezza	Si	Si	No	No	Si
			Campo Base	Si	No	No	No	Si

SP195 "Fleno"

ID SCHEDA	KM_PE	Comune	Interventi_PE	D.M. 34.07.85 - Galassini	D.Lgs 42/2004 Art. 136 Bellezze Naturali	D.Lgs 42/2004 Art.142m Vincoli Archeologici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett c Aree rispetto corpi idrici	D.Lgs 42/2004 Art. 142.c1 lett. g "Boschi"
5801	Km 0+200	Acquasanta T.	Pavimentazioni	Si	Si	No	No	No
5802	Km 0+350	Acquasanta T.	Ripristino attraversamento Barriere di Sicurezza	Si	Si	No	No	No
5802	Km 0+430	Acquasanta T.	Ripristino attraversamento Barriere di Sicurezza	Si	Si	No	No	No
5803	Km 0+700	Acquasanta T.	Opera di Sostegno - Gabbioni	Si	Si	No	No	Si
5804	Km 1+500	Acquasanta T.	Interventi in parete	Si	Si	No	No	No
			Campo Base	Si	Si	No	No	Si

Relazione Paesaggistica Allegati Grafici

Beni Paesaggistici Regione Marche






Art. 136 - Bellezze Naturali
CodiceRegioneAP06_BN0141
CodiceVincoloAV099
ComuneArquata del Tronto (AP)
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 26 marzo 1970
DenominazioneIntero territorio comunale
Tipologiac) - d)

DM.31.07.85 - Galassini
CodiceRegioneAP02
CodiceVincoloAV505
ComuneAcquasanta Terme-Arquata del Tronto
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 31.07.1985
DenominazioneComprensorio dei Monti della Laga
Tipologiac) - d)

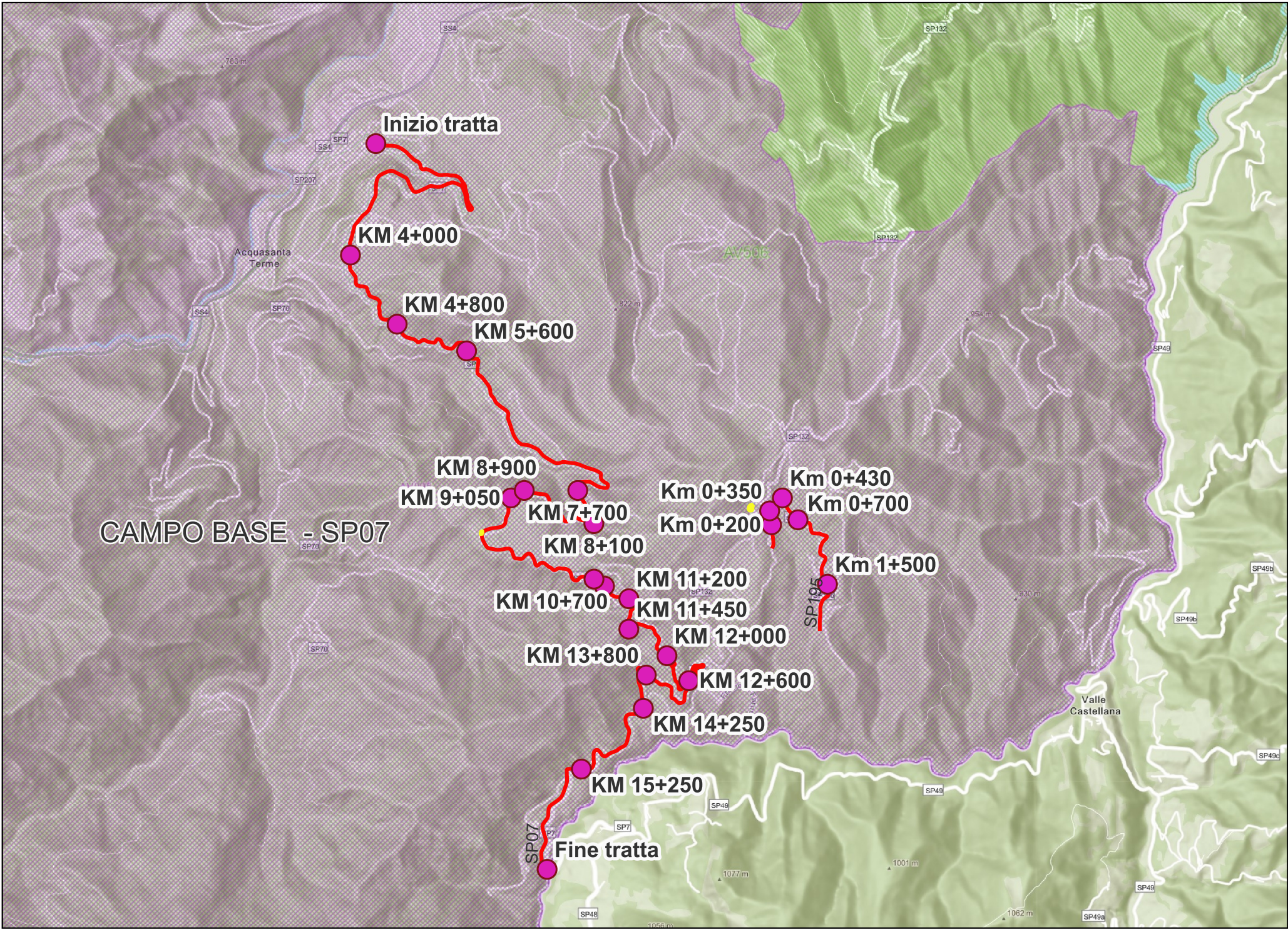
SP20 "Trisungo, Spelonga, Colle"

ID SCHEDA C.	KM_PE	Interventi_PE
3503	Km3+300	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza - Pavim.
3502	Km3+900	Pavimentazioni
3502	Km4+900	Pavimentazioni
3504	Km5+200	Opera di Sostegno - Gabbioni
3502	Km6+650	Pavimentazioni
3505	Km6+800	Interventi in Parete
3506	Km6+900	Interventi in Parete
3506	Km6+950	Opera di Sostegno - Gabbioni
3502+3506	Km7+200	Pavimentazioni
3502	Km8+000	Pavimentazioni
3502	Km9+000	Interventi in Parete
3502	Km9+150	Interventi in Parete
3502	Km9+200	Pavimentazioni

Beni Paesaggistici

-  Art.136 - Bellezze Naturali
-  D.M. 31.07.85 - Galassini
-  Art.142 m - Vincoli Archeologici

Beni Paesaggistici Regione Marche



SP07 "Boscomartese"

IDSCHEDA	KM_PE	Interventi_PE
6211	KM 4+000	Pavimentazioni
6211	KM 4+800	Pavimentazioni
6211	KM 5+600	Pavimentazioni
6211	KM 7+700	Pavimentazioni - Barriere di sicurezza
6211	KM 8+100	Pavimentazioni
6211	KM 8+900	Pavimentazioni
6211	KM 9+050	Pavimentazioni
6211	KM 10+700	Pavimentazioni
6211	KM 10+900	Pavimentazioni
6206	KM 11+200	Interventi in parete
6206	KM 11+450	Interventi in parete
6212	KM 12+000	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza
6212	KM 12+600	Barriere di Sicurezza
6208	KM 13+800	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera di Sicurezza
6211	KM 14+250	Pavimentazioni
6211	KM 15+250	Pavimentazioni

SP195 "Fleno"


IDSCHEDA	KM_PE	INTERVENTO_PE
5801	Km 0+200	Pavimentazioni
5802	Km 0+350	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
5802	Km 0+430	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
5803	Km 0+700	Opera di Sostegno - Gabbioni
5804	Km 1+500	Interventi in parete

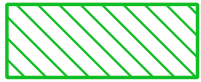
Art. 136 - Bellezze Naturali
CodiceRegioneAP01_BN0414
CodiceVincoloAV095
ComuneAcquasanta Terme (AP)
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 14 giugno 1971
DenominazioneIntero territorio comunale
Tipologiac) - d)


DM.31.07.85 - Galassini
CodiceRegioneAP02
CodiceVincoloAV505
ComuneAcquasanta Terme-Arquata del Tronto
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 31.07.1985
DenominazioneComprensorio dei Monti della Laga
Tipologiac) - d)

DM.31.07.85 - Galassini
CodiceRegioneAP03
CodiceVincoloAV506
ComuneAcquasanta Terme-Ascoli Piceno-Roccafluvione-Venarotta
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 31.07.1985
DenominazioneValle del Tronto e del Fluvione
Tipologiac) - d)

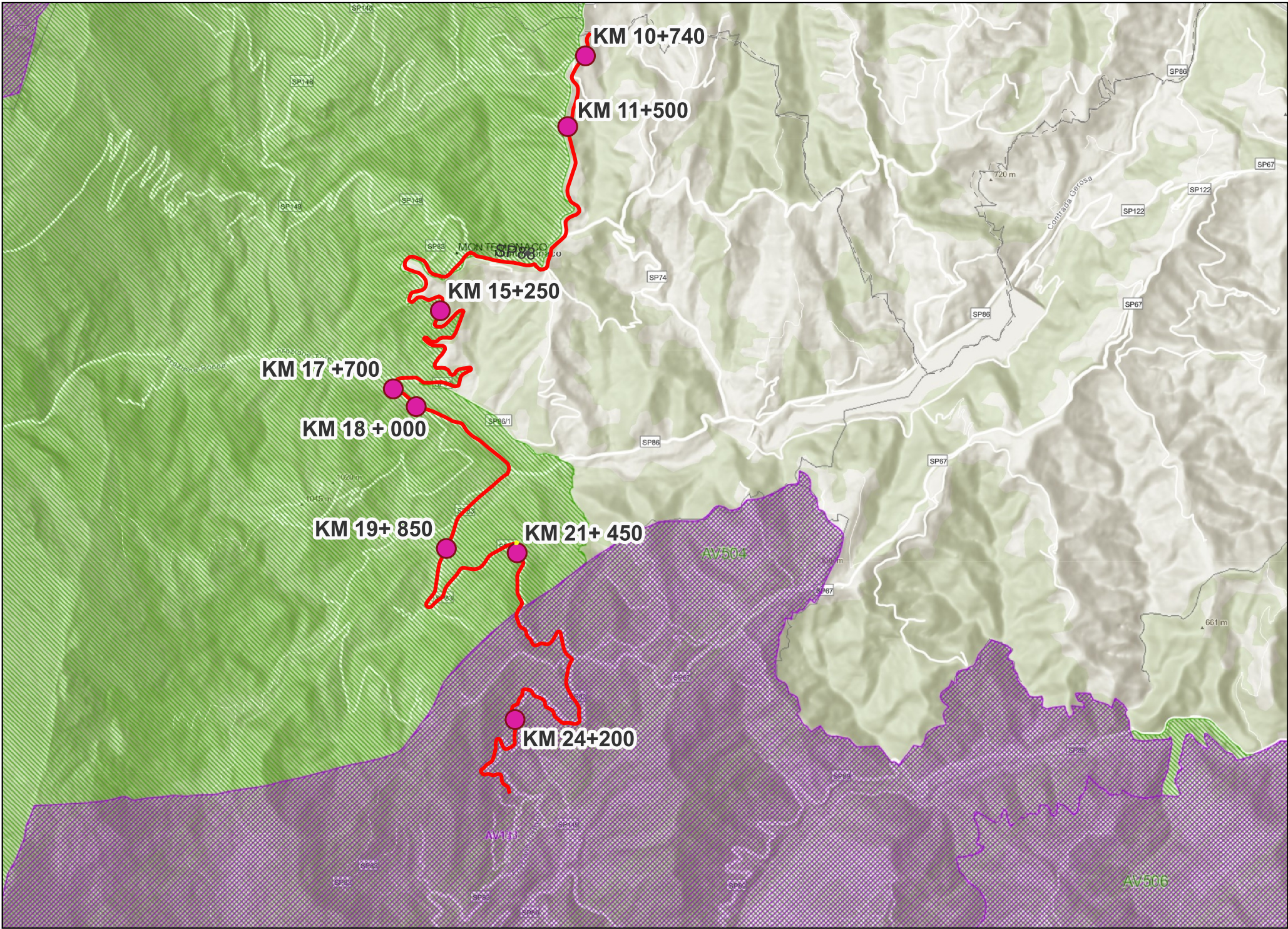
Beni Paesaggistici

 Art.136 - Bellezze Naturali

 D.M. 31.07.85 - Galassini

 Art.142 m - Vincoli Archeologici

Beni Paesaggistici Regione Marche



SP83 " Subappennina"

IDSCHEDA	KM_PE	Intervento_PE
7201	KM 10+740	Pavimentazioni
7201	KM 11+500	Pavimentazioni
7201	KM 15+250	Pavimentazioni
7201	KM 17 +700	Pavimentazioni
7201	KM 18 + 000	Pavimentazioni
7201	KM 19+ 850	Pavimentazioni
7201	KM 21+ 450	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza
7201	KM 24+200	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza

Beni Paesaggistici

- Art.136 - Bellezze Naturali
- D.M. 31.07.85 - Galassini
- Art.142 m - Vincoli Archeologici

Art. 136 - Bellezze Naturali
CodiceRegioneAP38_BN0402
CodiceVincoloAV133
ComuneMontegallo (AP)
ProvinciaAscoli Piceno
DecretoD.M. 25 marzo 1970
DenominazioneIntero territorio comunale
Tipologiac) - d)

DM.31.07.85 - Galassini
CodiceRegioneAP01
CodiceVincoloAV504
ComuneArquata del Tronto-Montegallo-Montemonaco-Amandola-Montefortino-Sarnano
ProvinciaAscoli Piceno-Fermo-Macerata
DecretoD.M. 31.07.1985
DenominazioneZona dei Monti Sibillini, ricadente nei comuni di Amandola, Montefortino, Montemonaco, Montegallo e Arquata del Tronto
Tipologiac) - d)

SP 20 " Trisungo, Spelonga, Colle "



Direzione Generale
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

sitap

vincoli home

Presentazione

Cartografia di base

Vincoli D.Lgs.42/2004 c.d. "decretati"
[artt.136, 157, 142 c. 1 lett. M]

Vincoli D.Lgs. 42/2004 c.d. "ope legis"
[art. 142 c. 1, esc. lett. F, H, M]

Introduzione

☒ Aree di rispetto coste e corpi idrici

☐ Montagne oltre 1600 o 1200 metri

☐ Parchi

☐ Zone vulcaniche

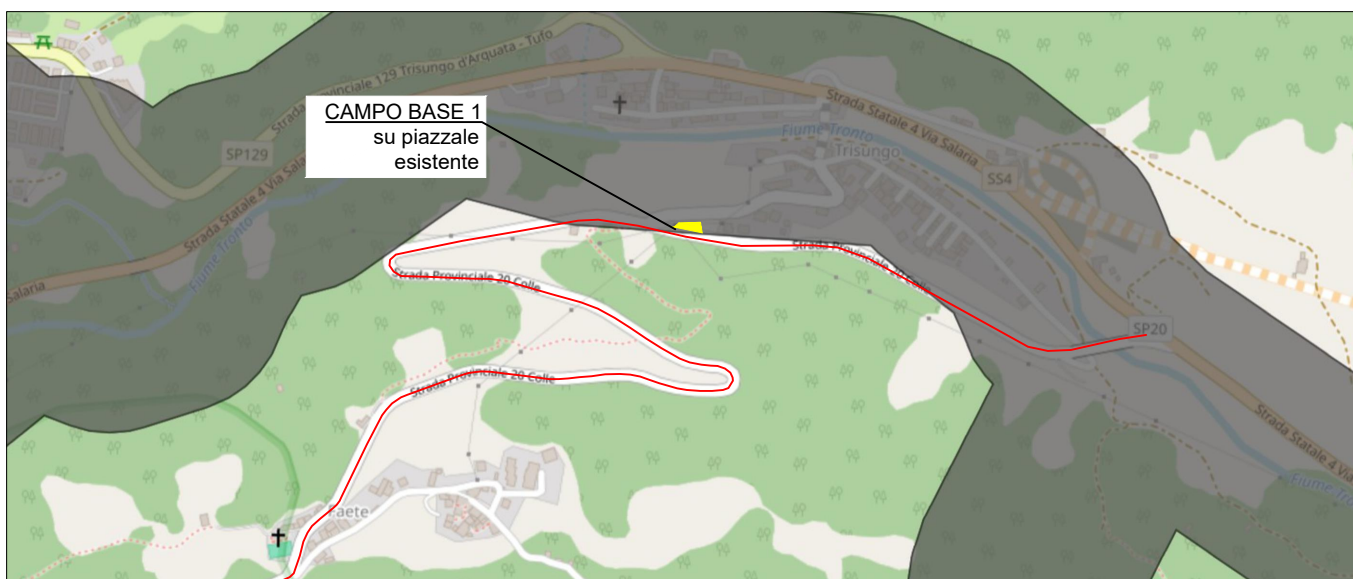


Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Area di rispetto coste e corpi idrici"



D.Lgs 42/2004
Art.142 c. 01 " Aree di rispetto coste e corpi idrici"

ELENCO INTERVENTI SP20



ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
3503	Km3+300	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza - Pavim.
3502	Km3+900	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km4+900	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3504	Km5+200	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Gabbioni
3502	Km6+650	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3505	Km6+800	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3506	Km6+950	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Gabbioni
3506	Km6+900	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502+3506	Km7+200	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km8+000	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km9+000	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502	Km9+150	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502	Km9+200	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
			Campo Base1
			Campo Base2

SP 83 " Subappennina "

Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Area di rispetto coste e corpi idrici"

sitap

Acquasanta Terme (AP)

[vincoli](#) [home](#) [help](#) [login](#)

Presentazione

Cartografia di base

**Vincoli D.Lgs.42/2004
c.d. "decretati"**
[artt.136, 157, 142 c. 1 lett.
M]

**Vincoli D.Lgs. 42/2004
c.d. "ope legis"**
[art. 142 c. 1, esc. lett. E, H,
M]

Introduzione

- ☒ Aree di rispetto coste e corpi idrici
- ☐ Montagne oltre 1600 o 1200 metri
- ☐ Parchi
- ☐ Zone vulcaniche



ELENCO INTERVENTI SP83

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
7201	KM 10+740	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 11+500	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 15+250	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 17 +700	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 18 + 000	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 19+ 850	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 21+ 450	Montemonaco	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza
7201	KM 24+200	Montegallo	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza
			Campo Base



D.Lgs 42/2004
Art.142 c. 01 " Aree di rispetto coste e corpi idrici"

SP 07 " Boscomartese "

Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Area di rispetto coste e corpi idrici"

sitap

[vincoli](#) [home](#) [help](#) [login](#)

Acquasanta Terme (AP)

Presentazione

Cartografia di base

**Vincoli D.Lgs.42/2004
c.d. "decretati"**
[artt.136, 157, 142 c. 1 lett.
M]

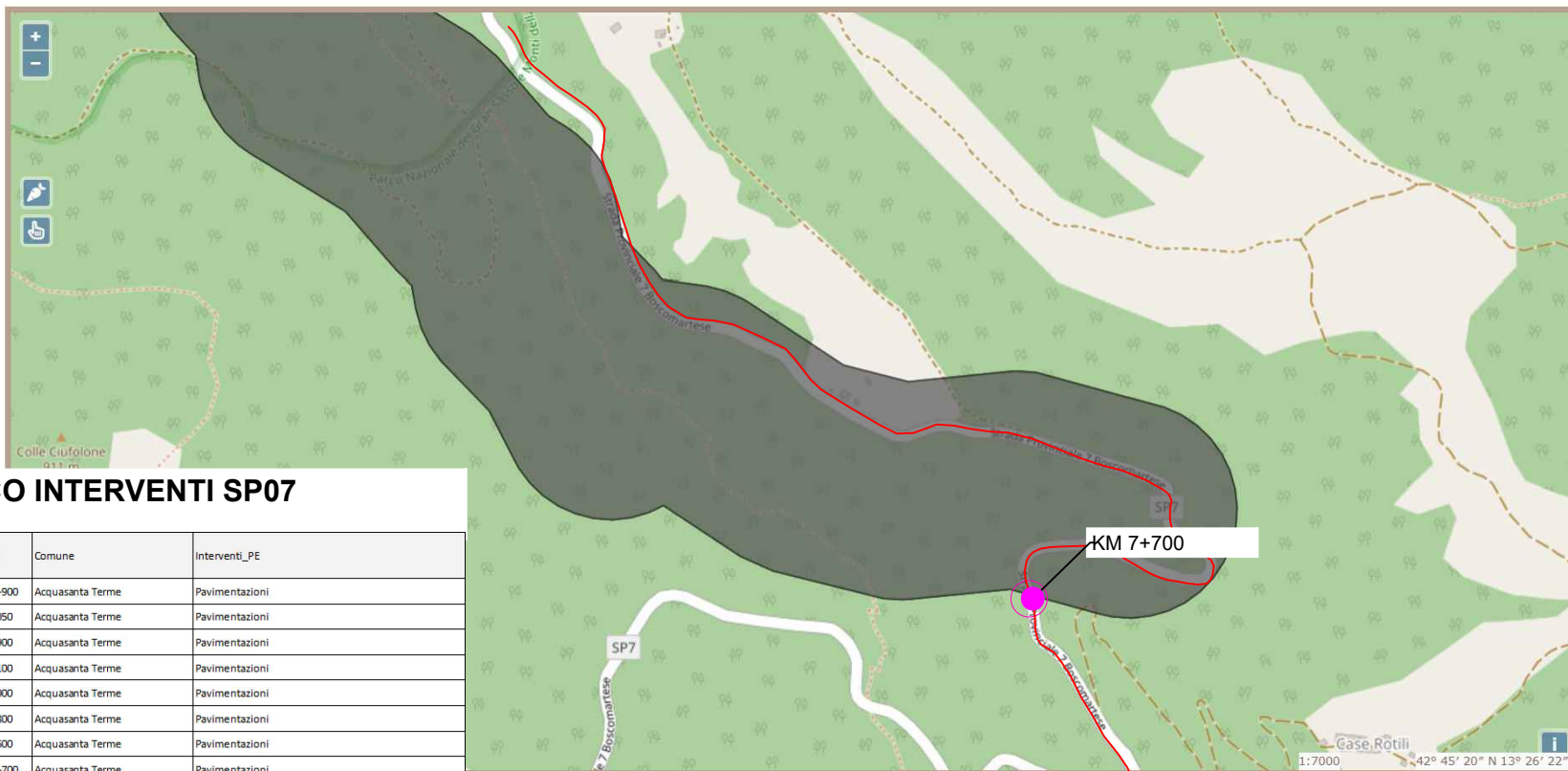
**Vincoli D.Lgs. 42/2004
c.d. "ope legis"**
[art. 142 c. 1, esc. lett. E, H,
M]

Introduzione

- ☒ Aree di rispetto coste e
corpi idrici
- ☐ Montagne oltre 1600 o
1200 metri
- ☐ Parchi
- ☐ Zone vulcaniche

ELENCO INTERVENTI SP07

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
6211	KM10+900	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM9+050	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM8+900	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM8+100	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM4+000	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM4+800	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM5+600	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM10+700	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6206	KM11+200	Acquasanta Terme	Interventi in parete
6206	KM11+450	Acquasanta Terme	Interventi in parete
6212	KM12+000	Acquasanta Terme	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza
6211	KM7+700	Acquasanta Terme	Pavimentazioni - Barriere di sicurezza
6211	KM14+250	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM15+250	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6212	KM12+600	Acquasanta Terme	Barriere di Sicurezza
		Acquasanta Terme	Campo Base



D.Lgs 42/2004
Art.142 c. 01 " Aree di rispetto coste e corpi idrici"


SP 07 " Boscomartese "

Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Boschi "



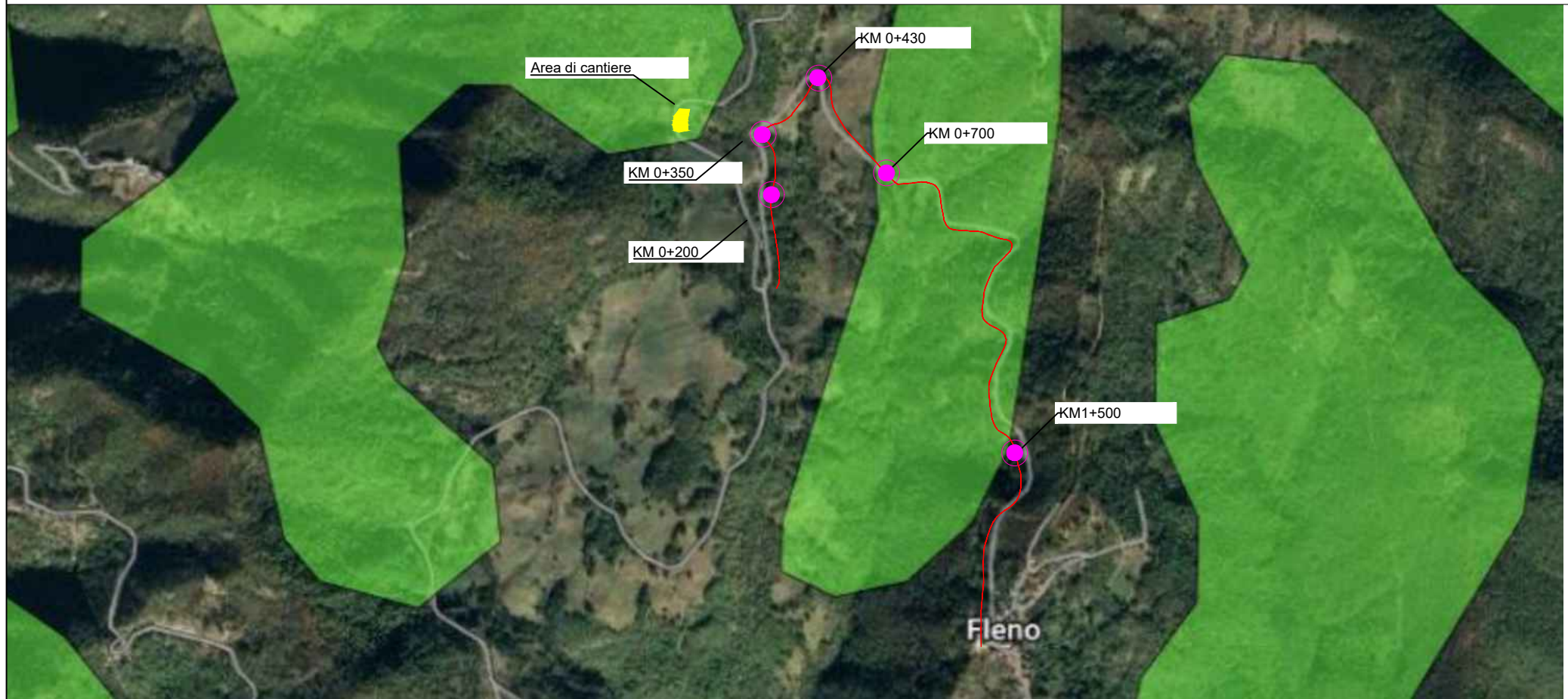
ELENCO INTERVENTI SP07

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
6211	KM10+900	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM9+050	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM8+900	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM8+100	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM4+000	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM4+800	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM5+600	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM10+700	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6206	KM11+200	Acquasanta Terme	Interventi in parete
6206	KM11+450	Acquasanta Terme	Interventi in parete
6212	KM12+000	Acquasanta Terme	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera di Sicurezza
6208	KM13+800	Acquasanta Terme	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera di Sicurezza
6211	KM7+700	Acquasanta Terme	Pavimentazioni - Barriere di sicurezza
6211	KM14+250	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6211	KM15+250	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
6212	KM12+600	Acquasanta Terme	Barriere di Sicurezza
		Acquasanta Terme	Campo Base

 D.Lgs 42/2004
Art.142 c. 1 "Boschi"

SP 195 "Fleno "

Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Boschi "



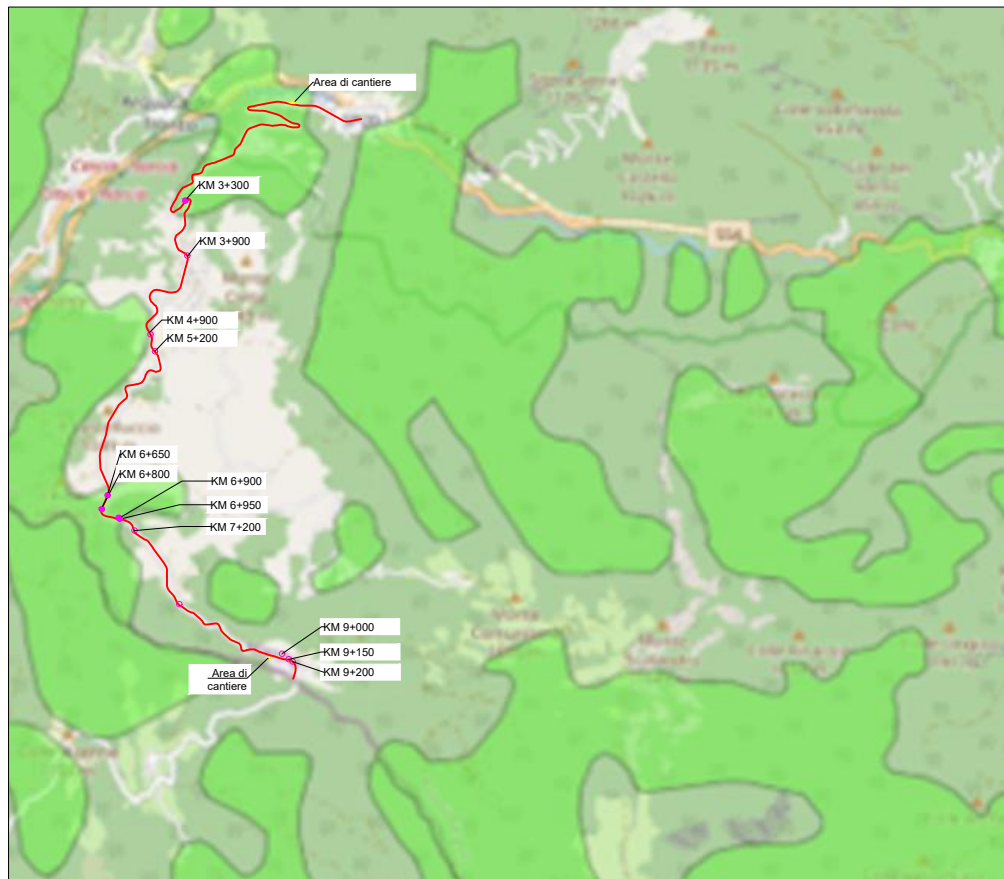
ELENCO INTERVENTI SP195

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
5801	Km 0+200	Acquasanta Terme	Pavimentazioni
5802	Km 0+350	Acquasanta Terme	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
5802	Km 0+430	Acquasanta Terme	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
5803	Km 0+700	Acquasanta Terme	Opera di Sostegno - Gabbioni
5804	Km 1+500	Acquasanta Terme	Interventi in parete
			Campo Base

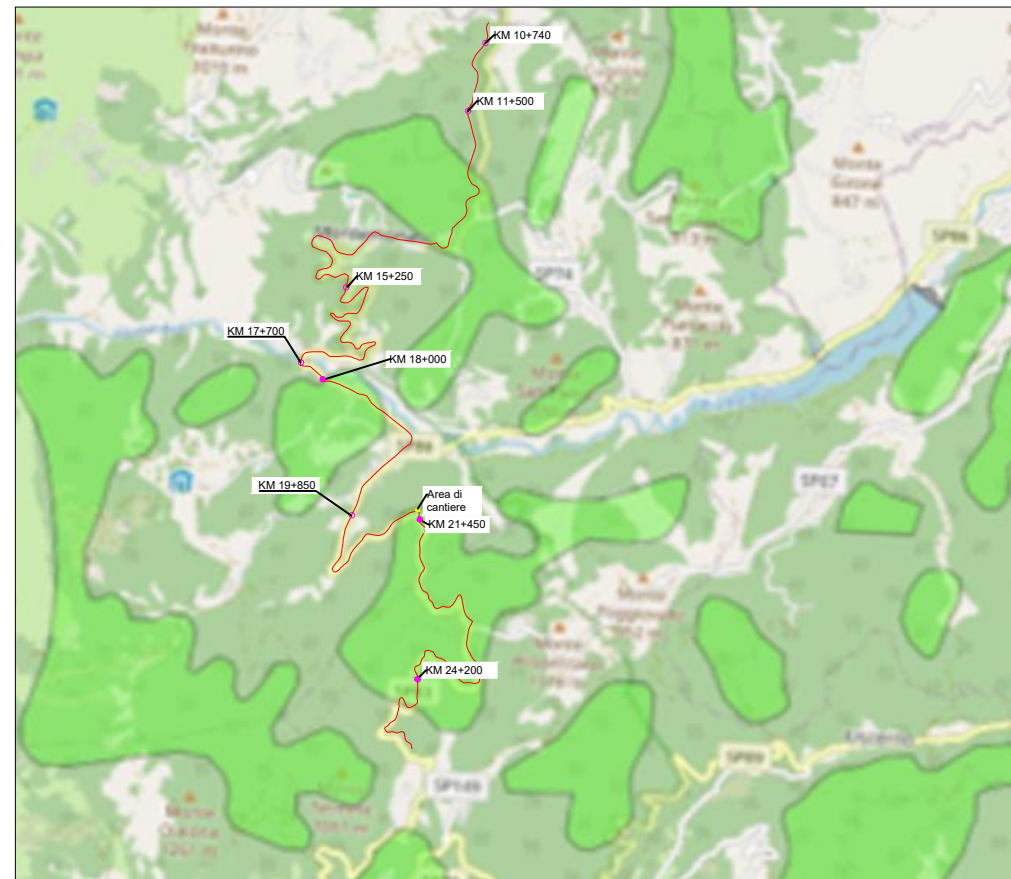


D.Lgs 42/2004
Art.142 c. 1 "Boschi"

SP20 "Trisungo, Spelunga, Colle "



SP83 "Subappennina "



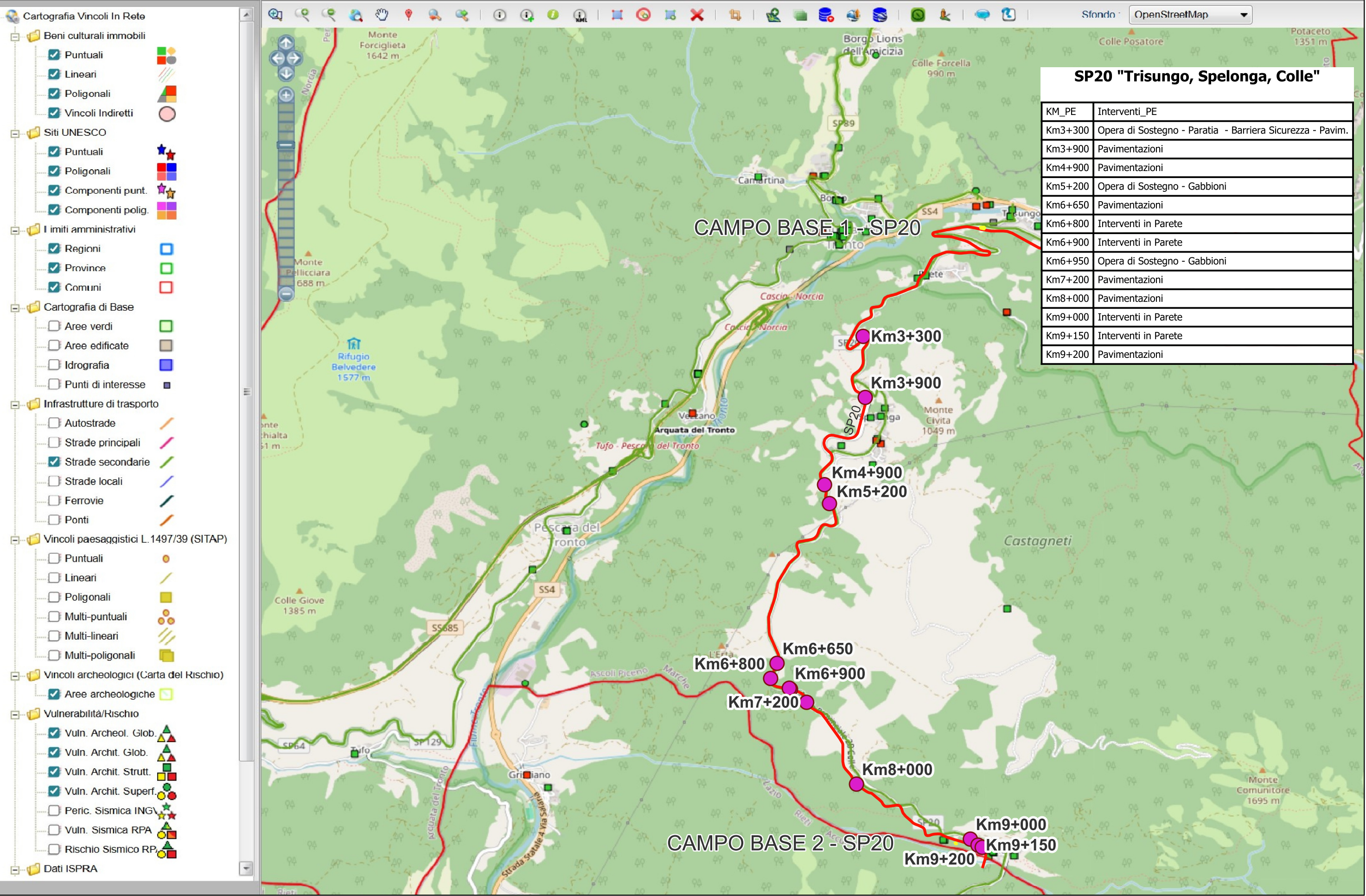
Vincoli D.Lgs 42/2004 art.142 c.1 " Boschi "

ELENCO INTERVENTI SP20

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
3503	Km3+300	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza - Pavim.
3503	Km3+900	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km4+900	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3504	Km5+200	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Gabelloni
3502	Km6+650	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3505	Km6+800	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3506	Km6+950	Arquata del Tronto	Opera di Sostegno - Gabelloni
3506	Km6+900	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502+3506	Km7+200	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km8+000	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
3502	Km9+000	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502	Km9+150	Arquata del Tronto	Interventi in Parete
3502	Km9+200	Arquata del Tronto	Pavimentazioni
			Campo Base1
			Campo Base2

ELENCO INTERVENTI SP83

ID SCHEDA C.	KM_PE	Comune	Interventi_PE
7201	KM 10+740	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 11+500	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 15+250	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 17 +700	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 18 +000	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 19+ 850	Montemonaco	Pavimentazioni
7201	KM 21+ 450	Montemonaco	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza
7201	KM 24+200	Montegallo	Opera di Sostegno - Paratia - Barriere di Sicurezza
			Campo Base



Cartografia Vincoli In Rete

Beni culturali immobili

- ☒ Puntuali
- ☒ Lineari
- ☒ Poligonali
- ☒ Vincoli Indiretti

Siti UNESCO

- ☒ Puntuali
- ☒ Poligonali
- ☒ Componenti punt.
- ☒ Componenti polig.

Limiti amministrativi

- ☒ Regioni
- ☒ Province
- ☒ Comuni

Cartografia di Base

- ☐ Aree verdi
- ☐ Aree edificate
- ☐ Idrografia
- ☐ Punti di interesse

Infrastrutture di trasporto

- ☐ Autostrade
- ☐ Strade principali
- ☒ Strade secondarie
- ☐ Strade locali
- ☐ Ferrovie
- ☐ Ponti

Vincoli paesaggistici L. 1497/39 (SITAP)

- ☐ Puntuali
- ☐ Lineari
- ☐ Poligonali
- ☐ Multi-puntuali
- ☐ Multi-lineari
- ☐ Multi-poligonali

Vincoli archeologici (Carta del Rischio)

- ☒ Aree archeologiche
- ☒ Vuln. Archeol. Glob.
- ☒ Vuln. Archit. Glob.
- ☒ Vuln. Archit. Strutt.
- ☒ Vuln. Archit. Superf.
- ☐ Peric. Sismica ING.
- ☐ Vuln. Sismica RPA
- ☐ Rischio Sismico RPA

Dati ISPRA

SP07 "Boscomartese"

KM_PE	Interventi_PE
KM 4+000	Pavimentazioni
KM 4+800	Pavimentazioni
KM 5+600	Pavimentazioni
KM 7+700	Pavimentazioni - Barriere di sicurezza
KM 8+100	Pavimentazioni
KM 8+900	Pavimentazioni
KM 9+050	Pavimentazioni
KM 10+700	Pavimentazioni
KM 10+900	Pavimentazioni
KM 11+200	Interventi in parete
KM 11+450	Interventi in parete
KM 12+000	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera Sicurezza
KM 12+600	Barriere di Sicurezza
KM 13+800	Opera di Sostegno - Paratia - Barriera di Sicurezza
KM 14+250	Pavimentazioni
KM 15+250	Pavimentazioni

CAMPO BASE - SP07

SP195 "Fleno"

KM_PE	INTERVENTO_PE
Km 0+200	Pavimentazioni
Km 0+350	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
Km 0+430	Ripristino attraversamento con Soletta sottofondata - Barriere di Sicurezza
Km 0+700	Opera di Sostegno - Gabbioni
Km 1+500	Interventi in parete

